

GENEHMIGUNG

A

Gemäß § 6 Luftverkehrsgesetz (LuftVG) in Verbindung mit §§ 49 ff der Luftverkehrs- Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) wird der

**UL Flugsportgemeinschaft Großerlach-Grab
Mühlweg 7
71577 Großerlach**

die Genehmigung zur Anlegung und zum
Betrieb eines

Sonderlandeplatzes

für die Durchführung von Flügen nach Sichtflugregeln bei Tage auf dem nachstehend näher bezeichneten Gelände erteilt.

Die Grenzen und Anlagen des Sonderlandeplatzes ergeben sich aus dem beiliegenden Plan M 1:2.500 vom 17.03.2006 (Anlage 1), sowie der topographischen Karte M 1:25.000 (Anlage 2), die Teil dieser Genehmigung sind.

I. **Beschreibung des Fluggeländes:**

- | | |
|---|--|
| 1. Bezeichnung: | Sonderlandeplatz Morbach |
| 2. Lage: | 3 km östlich des Funkturms
2359 ft, „Hohe Brach“ (sw E)
EDTY) ca. 1 km südöstlich der
Gemeinde Grab |
| 4. Flugplatzbezugspunkt (FBP):
geographische Lage: | N 49° 02' 00.93"
O 09° 35' 27.70"
Der FBP befindet sich in der |

Mitte des überquerenden Weges. Der Punkt ist vermessungstechnisch am Betonmast des Windsacks fest markiert. Dieser befindet sich ca. 140 m südsüdöstlich des FBP.

5. Höhe: 495 m über NN
1624 ft MSL

6. Start- und Landebahn (SLB) für Luftsportgeräte:

	Richtung : (rw)	Länge: TORA	Breite
Grasbahn 09	092°	432 m	20m
Grasbahn 27	272°	191m	20m
		Länge: LDA	Breite:
Grasbahn 09	092°	191m	20 m
Grasbahn 27	272°	432 m	20m

Landebahn **09**: Schwelle um 241 m versetzt.

Fläche für fußstartfähige Ultraleichtflugzeuge und Motorschirme: Durchmesser 80 m.
Lage: Mitte der SLB, Mitte Weg.

II. **Der Sonderlandeplatz darf von folgenden Arten von Luftfahrzeugen benutzt werden:**

1. -Fuß-, eigenstartfähige UL-Flugzeuge
 - Trikes
 - Motorschirme

2. Nichtselbststartende Luftsportgeräte zugelassen sind hierfür:
 - a) Windenstarts
 - b) Schleppstarts

Zweck des Landeplatzes:

Der Sonderlandplatz dient dem Luftsport- und Reiseflugverkehr nach vorheriger Genehmigung durch den Platzhalter. PPR (prior permission required).

IV. Betriebszeit und Beschränkung der Flugbewegungen:

Der Sonderlandeplatz Morbach darf für die Durchführung von Flügen nach Sichtflugregeln

(VFR) bei Tag unter Sichtwetterbedingungen (VMC) benutzt werden.