



Kurzlehrgang zur Erweiterung einer PPL - Lehrberechtigung auf die Lehrberechtigung für aerodynamisch gesteuerte UL:

**Freitag, 23. April - Sonntag, 25. April 2010
am Flugplatz Dolmar-Kühndorf**

Treffpunkt: 23.4.10 um 14.00 Uhr am Flugplatz Dolmar

Voraussetzung für die Teilnahme am Praxislehrgang ist das Bestehen einer **praktischen Auswahlprüfung**, in der der Bewerber zeigen soll, dass er das UL (vom Pilotensitz) in jeder Flugphase beherrscht.

Zu Beginn der Auswahlprüfung müssen dem DULV vorliegen:

- **Gültige UL-Lizenz für aerod. gest. UL.** In den letzten 24 Monaten müssen mindestens 12 Flugstunden auf aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen durchgeführt worden sein. In den 12 Stunden müssen mindestens 12 Starts und 12 Landungen sowie ein Übungsflug von mindestens einer Stunde Flugzeit in Begleitung eines Fluglehrers auf aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen enthalten sein.
- **eine Gesamtflugzeit von 150 Flugstunden** als verantwortlicher Führer von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen, Segelflugzeugen, Motorseglern oder Flugzeugen. Nachweise können durch Originalflugbuch oder beglaubigte Kopien erbracht werden. Zeiten müssen bereits addiert sein!

Um für alle Anwärter gleiche Bedingungen zu gewährleisten, kann die Auswahlprüfung nur zu Beginn des Lehrgangs am Flugplatz Dolmar- Kühndorf abgelegt werden. Ein Bestehen der Auswahlprüfung ist Voraussetzung für die weitere Teilnahme am Lehrgang. Nach Bestehen der Auswahlprüfung werden dem Bewerber im Lehrgang die Besonderheiten des praktischen Schulens mit dem UL in den wichtigsten didaktischen Ausbildungsphasen vermittelt. Selbstverständlich soll nicht nur der fliegerische Teil der Schulung vermittelt werden, sondern auch der didaktisch / methodische Aufbau der Übungseinheiten einschließlich der notwendigen Vor- und Nachbesprechungen angesprochen werden.

Lehrgangsinhalte

Im Lehrgang wird besonderer Wert auf die Beherrschung von Spezialmanövern gelegt (s. unten)

Diese Übungen sind unter Beachtung aller sicherheitsrelevanten Aspekte vordringlich durchzuführen.

Unter didaktischen und methodischen Gesichtspunkten sollen mindestens die folgenden Manöver geübt werden:

Spezialmanöver

- Seitengleitflug als Landehilfe beim 3-achs gesteuerten UL
- Power on / Power off Stall
- Kurvenstall
- Verfahren bei Motorausfall / Not- und Ziellandungen
- Starts und Landungen bei Seitenwind

Betriebsmanöver

- Horizontalflygeradeaus
- Normale Starts und Landungen

Koordinationsmanöver

- Flache Kurven
- Kurven mit mittlerer Schräglage
- Steilkurven
- Achten
-

Während des Lehrgangs sollten unterschiedliche UL-Typen geflogen werden.

Der Lehrgang wird abgeschlossen durch eine praktische Überprüfung, wobei der Bewerber nachweisen muss, dass er die Besonderheiten der Schulung mit aerod. gest. UL in dem im Lehrgang vermittelten Umfang beherrscht und in der Lage ist, strukturierte und zielgerichtete Praxisschulung durchzuführen.

Eigene schulungsgeeignete UL sind nach Möglichkeit mitzubringen, können aber auch am Platz gechartert werden. Unterstellplätze sind nach Absprache vorhanden.

Campingmöglichkeiten und günstige Unterkünfte sind am Platz vorhanden.

Alle Fragen, die sich mit Fluggeräten, Hallenplätzen, Unterbringung, Chartermöglichkeiten usw. befassen, bitte ich direkt mit dem örtlichen **Organisator des Lehrgangs** abzusprechen:

Flugschule am Dolmar, Jürgen Schlütter

Tel. 036844- 46102 - Hotline 0172-81124344 - Fax 036844-46530

info@flugschule-dolmar.de - www.flugschule-dolmar.de

Die **Teilnehmergebühr** für Auswahlprüfung und Lehrgang beträgt
374,50 € für DULV-Mitglieder (inkl. 7% MwSt.) und
416,50 für alle übrigen Bewerber (inkl. 19% MwSt.)

Wichtige Informationen über die Gesamtkosten des Lehrgangs:

In der Teilnahmegebühr enthalten sind alle Kosten für die Eingangs- und Abschlussprüfung (ausgenommen Kosten für das eventuell anzuhirende Fluggerät) sowie die Kosten für Organisation und Bereitstellung der für den Lehrgang notwendigen Logistik.

Nicht enthalten sind die Kosten für Fluggerät, sofern es angechartert werden muss, Landegebühren und Kosten für Unterbringung sowie Verpflegung. Für die Ausbilder der Flugschule sind vom Teilnehmer je Flugstunde (Blockzeit) anteilige Kosten von 30 € direkt bei der Flugschule zu entrichten.

Ich bitte um möglichst schnelle verbindliche Anmeldung, da die Anzahl der Teilnehmer begrenzt ist. Zahlung bitte erst nach Rechnungstellung durch den DULV.

Anmeldung bitte per E-Mail bei

DULV-Ausbildungsreferat - Michael Kasten
Karl-Schomburg-Str. 2 - 34393 Grebenstein
Tel. 05674-925118 - Fax 05674-925119
Mobil 0151-230 41 712
michael.kasten@t-online.de oder mkasten@dulv.de

Mit freundlichen Grüßen



DULV Ausbildungsreferent