

# DEUTSCHER MOTORSCHIRM POKAL 2010

Ballenstedt, 21. bis 24. Mai 2010

**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**



**Veranstaltungsinformation**

# INHALTSVERZEICHNIS

Nr.	Thema	Seite
1.	Allgemeine Informationen	3
2.	Flugplatzbeschreibung	4
3.	Flugplatz-Sichtflugkarte	5
4.	Startgelände/Campingareal/Ausstellerfläche	6
5.	Ausstellerfläche	7
6.	Anfahrtsskizze und Flugplatzinfos	7
7.	Veranstaltungsinformationen	8
8.	Veranstaltungsprogramm	9
9.	Voraussichtlicher Veranstaltungsablauf	11

# 1. Allgemeine Informationen

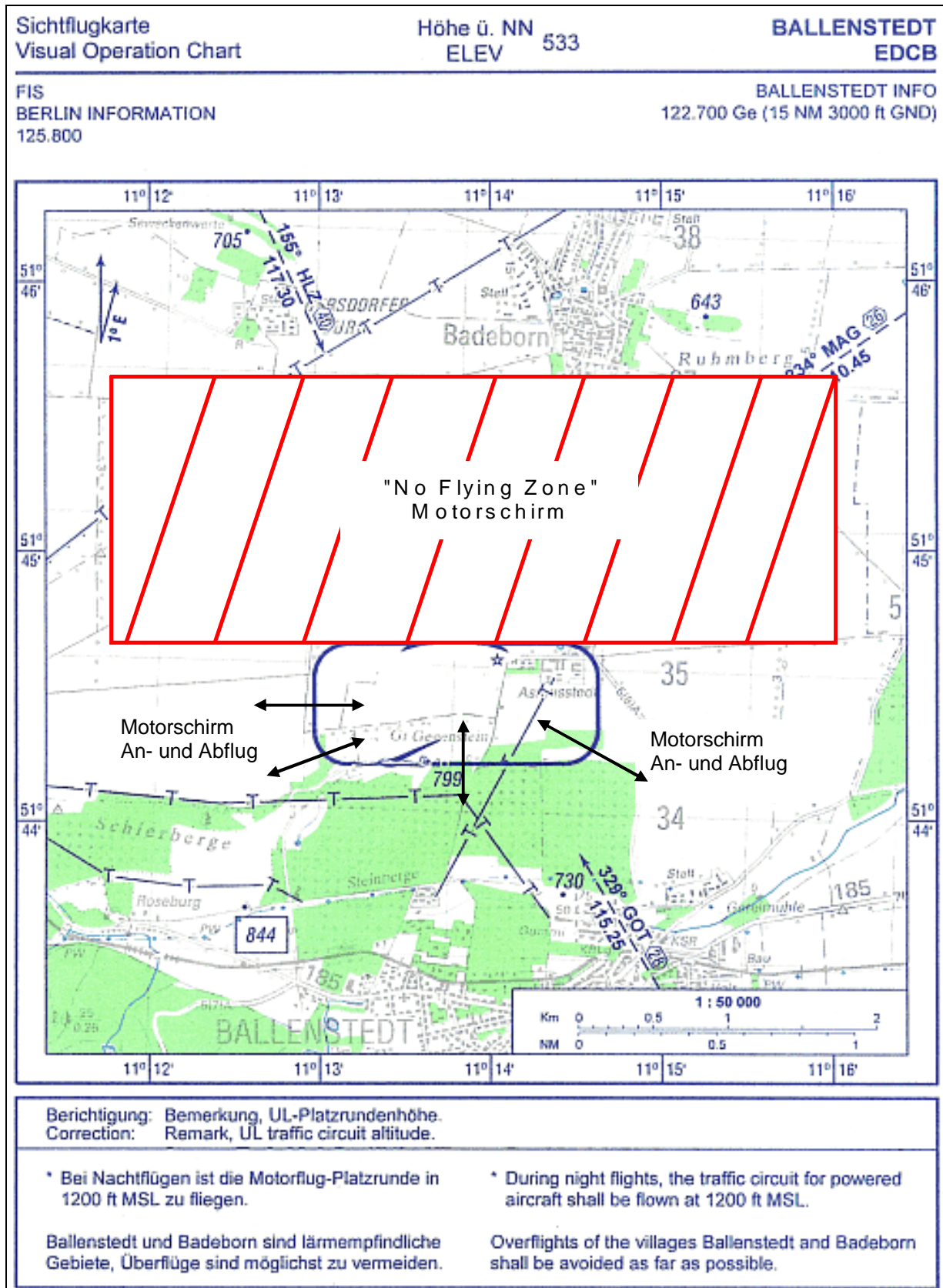
<b>Ausrichter:</b>	Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
<b>Veranstalter:</b>	Gesellschaft für Flugplatzentwicklung Ballenstedt/Quedlinburg mbH
<b>Veranstaltungsort:</b>	Verkehrsflugplatz Ballenstedt/Quedlinburg EDCB
<b>Koordinaten:</b>	N 51° 44,77' E 11° 13,75'
<b>Platzhöhe:</b>	502 ft
<b>Luftaufsicht:</b>	039483-215
<b>Zuständige Flugberatung:</b>	Berlin: 069-780 725 00
<b>Flugwetterwarte:</b>	0900-1077226 (1,24 € pro Min.)
<b>Flugplatzleitung:</b>	Uwe Gröschler
<b>Eventorganisation:</b>	Thomas Keller
<b>Office-Leitung:</b>	Michaela Brouwer
<b>Leitung Wettbewerbesaufgaben:</b>	Knuth Hausemann, Ralf „Tschai“ Bauer, Alexander Bär
<b>Briefing und Aufsicht Freiflieger:</b>	Bernd Koop, Joachim Fassbender
<b>Organisation Streckenflug:</b>	Alexander Bär
<b>Outdoor-Moderation:</b>	Willi Horka, Thomas Keller
<b>Film-Technik und Auswertung</b>	Tim Schwartz
<b>Campingplatzeinteilung/-aufsicht:</b>	Gesellschaft für Flugplatzentwicklung Ballenstedt/Quedlinburg mbH
<b>Erste Hilfe</b>	Rotes Kreuz
<b>Nächtliche Aufsicht</b>	Guard

## 2. Flugplatzbeschreibung

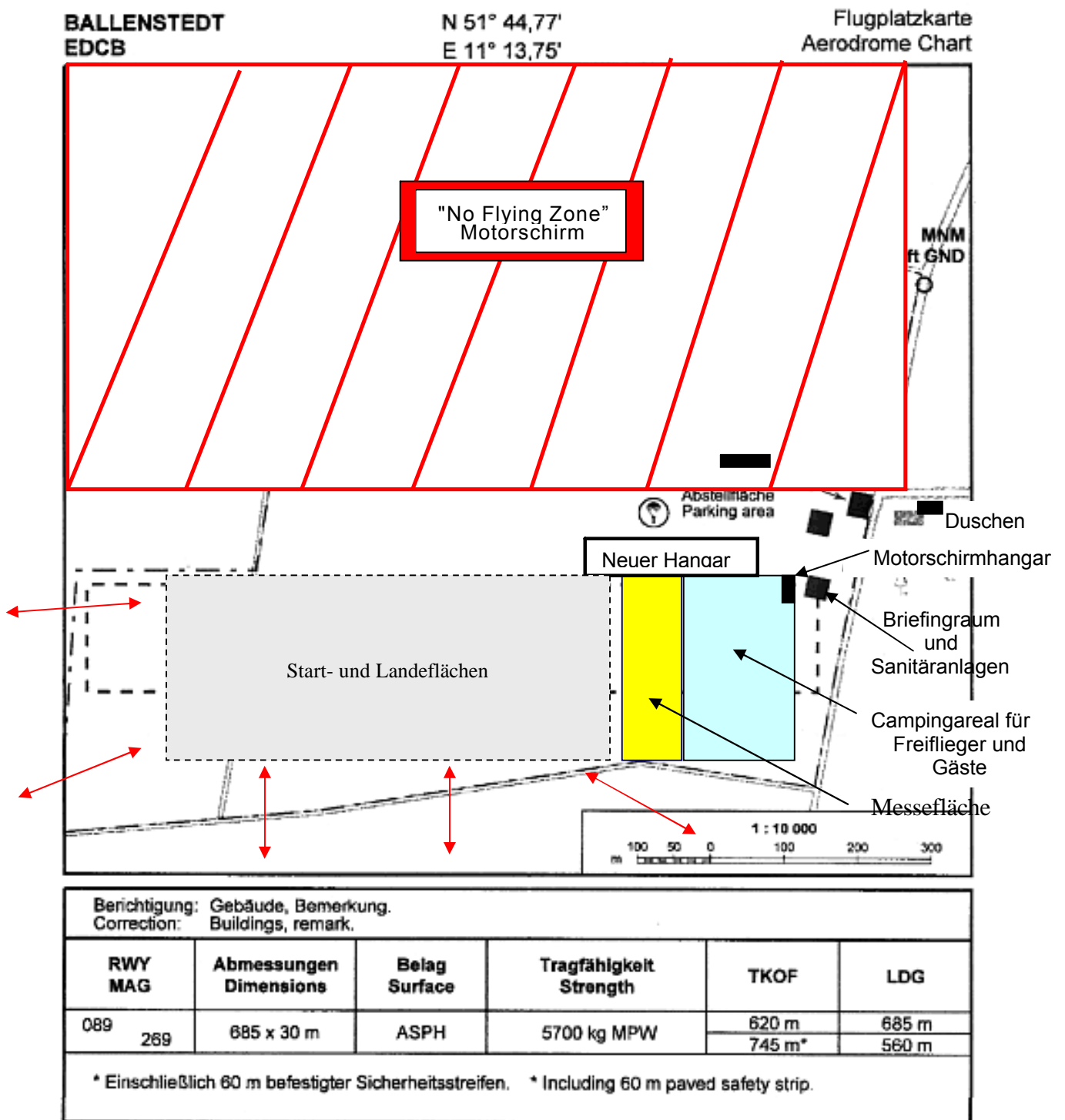
Der Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg liegt in einer landschaftlich reizvollen Gegend nördlich des Mittelgebirges Harz und bietet ausreichend Platz für einen Motorschirmwettbewerb. Für die Wettbewerbsteilnehmer steht ein großes Campingareal mit Briefingraum und Wettbewerbsoffice zur Verfügung. Sanitäre Einrichtungen (inkl. Duschen) sind am Platz vorhanden. Stromverteiler werden für den Event installiert. Für Gäste stehen feste Stellplätze mit Stromanschluss oder eine Campingwiese mit Stromverteiler zur Verfügung. Freies Fliegen ist ohne weiteres möglich. Jedoch ist jeder Pilot, egal ob Freiflieger oder Fun-Cup-Teilnehmer, zur Teilnahme an einem Briefing verpflichtet, um auf die Besonderheiten am Platz hinzuweisen. Dies ermöglicht den Motorschirmpiloten den Flug ohne Funk. Es werden täglich diverse Briefingzeiten angeboten.



### 3. Flugplatz-Sichtflugkarte inkl. "No Flying Zone" für Motorschirme



#### 4. Startgelände/Campingareal/Ausstellerfläche



= Motorschirm An- und Abflug



Der Flugplatz Ballenstedt ([www.flugplatz-ballenstedt.de](http://www.flugplatz-ballenstedt.de)) ist für Ultraleichtflugzeuge gemäß § 6 des LuftVG zugelassen. Die Asphaltbahn bleibt für die gesamte Veranstaltungsdauer für den UL-Betrieb geöffnet, so dass ein Fly-Inn möglich ist. Platz-Koordinaten: N 51° 44,77' E 11° 13,75'

#### **Kontakt:**

Flugplatzleitung Uwe Gröschler, Tel. 039483/215, [uwegroeschler@gmx.de](mailto:uwegroeschler@gmx.de)  
Zimmerauskünfte können über die Website [www.ballenstedt-tourist.de](http://www.ballenstedt-tourist.de), per Telefon Tel.: 03 94 83 / 86 36 oder Email: [Zimmervermittlung@Ballenstedt-Tourist.de](mailto:Zimmervermittlung@Ballenstedt-Tourist.de) eingeholt werden.

## **7. Veranstaltungsinformationen**

Im Interesse der Flugsicherheit ist jeder Motorschirmpilot der in Ballenstedt fliegen möchte verpflichtet, an einem kurzen Briefing teilzunehmen, in dessen Rahmen über Besonderheiten am Platz informiert wird. Dies geschieht zur Sicherheit aller Piloten, da bis zu 200 Motorschirmpiloten erwartet werden. Durch das Briefing wird das Motorschirmfliegen ohne Funk möglich. Es werden mehrere Briefingzeiten täglich angeboten, so dass jeder Pilot kurzfristig die Gelegenheit hat, an einem Briefing teilzunehmen. Weitere Voraussetzungen sind eine gültige Motorschirmlizenz, eine abgeschlossene Haftpflichtversicherung sowie ein nach deutschem Recht mustergeprüfter Motorschirm. Ausländische Piloten, die über keinen mustergeprüften deutschen Motorschirm verfügen, können bei Vorlage einer FAI Lizenz und einer ausreichenden Haftpflichtversicherung (1 Mio. €) auch in Ballenstedt starten. Sofern in ihrem Heimatland eine Zulassung/Musterprüfung notwendig ist, ist diese vorzuweisen. Rettungsgerät und Helm sind für alle Piloten Pflicht!

Wenige, aber wichtige Regelungen sollen die Sicherheit am Platz während der Veranstaltungstage gewährleisten:

1. Jeder Pilot erhält beim Briefing einen Aufkleber. Vor dem Flug ist der Aufkleber am Helm anzubringen. Achtung: Kein Fliegen ohne Aufkleber!
2. Die „No Flying Zone“ (siehe Seite 5) ist mit Motorschirmen strikt zu meiden. Vorteil: Es ist kein Flugfunk während der Veranstaltungstage erforderlich!
3. Für Start- und Landung stehen gekennzeichnete geräumige, ebene Flächen zur Verfügung, die strikt einzuhalten sind.
4. Das Überfliegen der Camps ist strikt untersagt!
5. Fahnenregelung:  
aufgezogenen Fahne = Freies Fliegen  
keine Fahne = sofortiges landen, kein Motorschirmstart möglich!
6. Das Abbrennen von Feuerwerkskörpern ist strikt untersagt!
7. Hunde sind auf dem Flugplatz an der Leine zu führen

Für alle Motorschirmfreiflieger wird eine „Flatrate“ von 40 € erhoben. DULV-Mitglieder zahlen lediglich eine subventionierte „Flatrate“ von 25 €. Die Rate deckt sämtliche Starts- und Landungen während der vier Veranstaltungstage ab.

Unabhängig davon, wie oft mit dem Motorschirm gestartet oder gelandet wird. Je Tag werden 5 € Campinggebühren erhoben. Die geringe Gebühr beinhaltet den Stellplatz für Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt sowie den Zutritt zu den sanitären Einrichtungen. Und das Beste: Vom Campingareal zu den Start- und Landeplätzen sind es nur wenige Meter. „Nichtflieger“ zahlen lediglich die Campinggebühr. Für Kinder wird keine Gebühr erhoben. Strom wird in eingeschränktem Umfang zur Verfügung stehen. Für das leibliche Wohl wird vor Ort gesorgt. Entweder an den Ständen im Eventbereich oder in der Flugplatzgaststätte. Feste Stellplätze mit Stromanschluss für Wohnwagen oder Caravans sind vorhanden (Reservierung bitte direkt über die Flugplatzleitung).

Für die nächtliche Sicherheit sorgt das Securityunternehmen Guard. Erste Hilfe leistet das Rote Kreuz täglich vom 21. bis 23. Mai von 6.00 Uhr bis 21.30 Uhr, am 24. Mai von 6.00 bis 12.00 Uhr. Starts sollten auf Rücksicht gegenüber den Familienangehörigen erst ab 6.00 Uhr morgens erfolgen. Die Landungen haben bis spätestens Sonnenuntergang zu erfolgen.

## 8. Veranstaltungsprogramm

Auch in diesem Jahr erwartet die Besucher wieder ein umfassendes Programm. Im Mittelpunkt stehen Fun-Wettbewerbe und die mittlerweile etablierte Motorschirm Outdoor-Meese, in dessen Rahmen führende Motorschirmhersteller und -importeure, Gleitschirmhersteller und Zulieferer sowie Flugschulen ihre Produkte und Dienstleistungen präsentieren werden:

- **Fresh Breeze**
- **Skywalk**
- **Swing/Powerplay**
- **Dudek**
- **Aerosport.at** (vertreten u.a. Dudek, Airwave und Para Jet)
- **Turnpoint** (vertreten u.a. Niviuk, Gradient und Minplane)
- **PAP Team Deutschland** (PAP und Paramania)
- **Para Zoom** (Piloten-Zubehör-Shop, Reisen, Trio-Star-Trike)
- **Advance**
- **Nirvana Systems**
- **Löscher Electronic** (Helme und Funkgeräte)
- **Ostthüringer Gleitschirmschule**
- **Helix** (Propellerbau)
- **Flugsport-Technik- Raßmann** (Libelle, Flymecc)
- **Para-Air-Sport-System**
- **Fly Products**

Interessierte erfahren auf der Messe nicht nur Neues aus der Motorschirmszene, sie können in vielen Fällen auch die Produkte gleich auf dem Flugfeld ausprobieren, sofern eine Musterprüfung der Luftsportgeräte, eine entsprechende Fluglizenz und Haftpflichtversicherung vorliegen. Auch besteht wieder im Rahmen des Fresh Breeze Reparaturservices die Möglichkeit die FB-Motorschirmausrüstung nachprüfen zu lassen. Eine Kundenlaunch sorgt dabei für das leibliche Wohl.

### **Streckenflug-Pokal, Fun-Wettbewerbe, Film-Festival**

Neben einem organisierten Streckenflug, werden Flugshows von namhaften Herstellern durchgeführt. Darüber hinaus sind Fun-Wettbewerbe für "Jedermann" geplant, zu denen u.a. die Firmen Nirvana, Skywalk und Fresh Breeze hochwertige Sachpreise oder Geldpreise vergeben werden.

Darüber hinaus wird erneut die weiteste Anreise per Motorschirm zum DM nach Ballenstedt (N 51° 44,77' E 11° 13,75' ) mit dem "Deutschen Motorschirm Pokal" sowie einem Preisgeld von 250 € prämiert. Der Flug ist vom Piloten mittels Flight-Logger zu dokumentieren (z. B. Bräuniger Competino oder Compeo). Bitte bringt die entsprechende Software für einen Ausdruck mit. Fotos vom Flug sowie Unterschriften von Start- und Landezeugen unterstützen dabei die Glaubhaftigkeit der Dokumentation. Gewertet wird die Entfernung vom Startpunkt zum Flugplatz Ballenstedt auf gerader Linie. Die Landemeldung ist am 23. Mai bis spätestens 15.00 Uhr einzureichen (Meldung bei der Organisationsleitung). Die Pokal- bzw. Preisübergabe erfolgt am Abend des 23. Mai im Rahmen des Filmfestivals.

Erstmals steht auch ein Motorschirm Film-Festival auf dem Programm. Hierzu können Filmbeiträge auf DVD eingesandt werden, wo Motorschirmfliegen im Vordergrund. Die Länge des Beitrages soll 15 Minuten nicht überschreiten. Die Vergabe eines Awards, nebst einer Siegerprämie in Höhe von 250 €, erfolgt im Rahmen des DMP, wo die Filmbeiträge am Sonntagabend dem 23. Mai präsentiert und bewertet werden.

Hokus, Pokus, Zauberei! Unter diesem Motto präsentiert Gio alias Wilfried Arndt zwei Mal täglich zauberhafte Unterhaltung und Ballon-Modelling für groß und klein.

### **Simulatortraining**

Auch das Thema Sicherheit kommt nicht zu kurz. Dipl.-Ing. Ulrich Rüger aus Unterhaching präsentiert am 22. und 23. Mai seinen Gleitschirm-Flugsimulator. Im Rahmen diverser Trainingsmaßnahmen kann das aktive Gleitschirmfliegen sowie Klapperpräventionen vor Ort trainiert werden. Der DULV unterstützt das Thema und sponsert für seine Mitglieder die Teilnahme mit einem Zuschuss in Höhe von 25 %. Um eine Voranmeldung unter [DMP2010@ActiveFly.com](mailto:DMP2010@ActiveFly.com) wird gebeten.

## 9. Voraussichtlicher Veranstaltungsablauf

- Freitag 21.05.
- Ganztags:
    - Freies Fliegen
    - Motorschirmmesse
    - Hüpfburg für Kinder
  - ca. 19.00 Uhr:
    - Flugshow
    - Nirvana Fun-Cup
  - ab 21.00 Uhr Grillabend mit
  - anschließend Party mit DJ und Siegerehrung Nirvana Fun-Cup
- Samstag 22.05.
- ca. 7.00 Uhr organisierter Streckenflug für Jedermann mit Fahrzeugbegleitung
  - Ganztags:
    - Freies Fliegen
    - Motorschirmmesse
    - Hüpfburg für Kinder
    - Gleitschirm-Simulatortraining
  - ganztags Gleitschirm-Simulatortraining
  - 1 x Vormittags und 1x Nachmittags im Fresh Breeze Zelt:
    - Hokus, Pokus, Zauberei - Unterhaltung mit Gio
  - ca. 19.00 Uhr: Skywalk/Fly Products – Fun Cup
  - ab 21.00 Uhr Grillabend mit Lagerfeuer und Filmpräsentation „Fly another day“ von Dan Burton (UK) und Motorschirmfliegen in Indonesien
  - ca. 22.00 Uhr Fliegerparty mit DJ und Siegerehrung Skywalk Fun-Cup
- Sonntag 23.05.
- Ganztags:
    - Freies Fliegen
    - Motorschirmmesse
    - Hüpfburg für Kinder
    - Gleitschirm-Simulatortraining
  - 1 x Vormittags und 1x Nachmittags im Fresh Breeze Zelt:
    - Hokus, Pokus, Zauberei, Unterhaltung mit Gio
  - 15.00 Diskussionsrunde mit DULV-Vorständen im Hangar, anschließend Briefing für das gemeinsame Abschlussfliegen
  - ca. 19.00 Uhr: Fresh Breeze Fun-Cup
  - ca. 20.30 Uhr: Gemeinsames Abschlussfliegen
  - ca. 21.00 Uhr Grillabend mit Lagerfeuer
  - 22.00 Pokal- und Preisvergabe:
    - weitester Motorschirmanflug zum DMP
    - Fresh Breeze Fun-Cup
  - ca. 22.30 Uhr Film-Festival der Motorschirm-Kurzfilme
- Montag 24.05. Freies Fliegen, Abreise  
(Wetter- und/oder organisationsbedingte Änderungen vorbehalten)