



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....590/05-1 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Pioneer 200

Baureihe:..... Rotax 912 UL mit AVTEK AVY2HS

Ausgabe Datum:..... 24.07.2006

Letzte Änderung:..... 15.07.2009

I. Allgemeines

1. Muster:..... Pioneer 200
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL mit AVTEK AVY2HS
3. Hersteller: Alpi Aviation S.R.L.  
Via Brigata Osoppo  
33074 Vigonovo di Fontanafredda  
Land: ITALIEN  
Tel. 00390-434370496
4. Musterbetreuer: Michael Reiß  
Obere Kreinbrede 16  
32051 Herford  
Land: D  
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Michael Reiß

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 30.01.2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale  
Bauweise..... Holz  
Flügelanordnung..... Tiefdecker  
Leitwerksanordnung..... hinten  
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk  
Fahrwerk..... Bugrad  
Triebwerksanordnung..... Zug  
Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen  
Flügelspannweite..... 7,54 m  
Flügelfläche..... 10,6 m<sup>2</sup>  
Länge..... 6,15 m  
Höhe..... m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Lage zum Flügel 0°
bei Ausschlag nach oben.....	70 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....	60 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	350 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	216 mm +/- 10 mm
nach rechts.....	216 mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	500 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	135 mm +/- 5 mm
nach unten.....	120 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	460 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	mm
nach unten bis.....	210 mm

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischtaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	AVTEK AVY2HS
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,76 m
Pitch:.....	16° bei 653 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	100 mm bei 653 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2290 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D$	240 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE}$	216 km/h
horizontale Geschwindigkeit		
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H$	200 km/h
Bemessungsgeschwindigkeit		
für maximale Böen.....	$V_B$	180 km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A$	155 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO}$	65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,7 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 97 km/h  
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 286 kg  
max. Zuladung:..... 186,5 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktage im Betrieb

max. Vorlage:..... 725 mm  
max. Rücklage:..... 890 mm  
Leermassen - Schwerpunktage:..... mm  
Bezugsebene:..... Brandschott-Vorderkante  
Flugzeuglage:..... Kabinenrand horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 52 Liter

davon nicht ausfliegar 1 l

10. Rettungsgerät

Magnum High Speed Softpack, Magnum Light Speed Softpack, Junkers Profly  
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Pioneer 200, Ausgabe Nr. F2-1.0 vom 01.07.2004  
Einschließlich Änderungen vom 01.04.2009

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Kraftstoffanzeige