



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 600/05-12 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A22 L

Baureihe:.....Rotax 912 UL / Kievprop

Ausgabe Datum:..... 31.03.2006

Letzte Änderung:.....21.11.2006

I. Allgemeines

1. Muster:..... A22 L
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kievprop
3. Hersteller:..... Aeroprakt Ltd.
Polevaya str. 24
03056 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444579293
4. Musterbetreuer:.....
Aleksander Opoczynski
Karmelicka 48/3
31-128 Krakow
Land: POLEN
Tel. 0048-602-215854
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Aeroprakt Ltd. -

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
Bauweise..... Metall
Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad, steuerbar
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
Flügelspannweite..... 9,55 m
Flügelfläche..... 12,62 m²
Länge..... 6,22 m
Höhe..... 2,47 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....Profilsehne
 bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 1 Grad
 bei Ausschlag nach unten..... 13 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....25 Grad +/- 1 Grad
 nach rechts..... 25 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 1 Grad
 nach unten.....20 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad
 nach unten bis..... 20 Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:.....Rotax 912 UL
 Arbeitsverfahren:.....4-Takt
 Maximale Leistung:..... 59,6 kW
 Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
 Ansaugdämpfer:..... Airbox Aeroprakt
 Schalldämpfer:..... Rotax 912 UL
 Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:.....Rotax
 Bauart:.....Zahnrad
 Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....KievProp
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK / CFK
 Durchmesser:..... 1,70 m
 Pitch:..... 17,5° bei 637 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2114 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :.....228 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :.....210 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :.....63 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 152 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen /Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 280 kg
max. Zuladung:..... 192,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm
max. Rücklage:..... 1700 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 1540 +/- 20 mm mm
Bezugsebene:..... Propellerkreis
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 90 Liter
..... davon ausfliegbar 89 Liter

10. Rettungsgerät

Bezeichnung..... COBRA 500 S, Nr.:61510 (MTOW nur 450 kg !!!!!),
Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5
Hinweis.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen.....

VI. Beschränkungen.....

VII. Bemerkungen..... Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung,
Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung
ausgehend.

VIII. Ausrüstung..... 1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser,
1 Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1
Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2
Tankanzeigen