



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....600/05-12 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A22 L

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Kievprop

Ausgabe Datum:..... 18.02.2009

Letzte Änderung:..... 12.01.2010

I. Allgemeines

1. Muster:..... A22 L
2. Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Kievprop
3. Hersteller: Aeroprakt Ltd.
Polevaya str. 24
03056 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444579293
4. Musterbetreuer: Aleksander Opoczynski
Karmelicka 48/3
31-128 Krakow
Land: POLEN
Tel. 0048-602-215854
5. Inhaber der Musterzulassung: Aeroprakt Ltd.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
 Bauweise..... Metall
 Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
 Leitwerksanordnung..... hinten
 Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
 Fahrwerk..... Bugrad, steuerbar
 Triebwerksanordnung..... Zug
 Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
 Flügelspannweite..... 9,55 m
 Flügelfläche..... 12,62 m²
 Länge..... 6,22 m
 Höhe..... 2,47 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	20 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	Grad
nach unten bis.....	20 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 ULS
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:.....	Rotax 912 ULS
Nachschalldämpfer:.....	Weller A22L

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	KievProp
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	19° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	94 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1996 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	V_D	228 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	V_{NE}	210 km/h
horizontale Geschwindigkeit		
bei max. Motordauerleistung	V_H	184 km/h
Bemessungsgeschwindigkeit		
für maximale Böen.....	V_B	162 km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	V_A	152 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	V_{SO}	63 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 290 kg
max. Zuladung:..... 182,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm
max. Rücklage:..... 1700 mm
Leermassen - Schwerpunktage:..... 1540 +/- 20 mm mm
Bezugsebene:..... Propellerkreis
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 90 Liter
davon ausfliegar 89 Liter

10. Rettungsgerät

COBRA 500 S, Nr.:61510 (MTOW nur 450 kg !!!!!), Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 390 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 200daN. Schleppkupplung Tost E 85 am Heck. Ausrüstung und Beschilderung entsprechend den LTF-UL 2003, Anhang II

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen