



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....674-07 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....DV-1 Skylark

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Kaspar KA-1/3 Prop

Ausgabe Datum:..... 09.07.2007

Letzte Änderung:..... 21.12.2016

I. Allgemeines

1. Muster:..... DV-1 Skylark
2. Baureihe: Rotax 912 ULS / Kaspar KA-1/3 Prop
3. Hersteller: DOVA AIRCRAFT, s.r.o.
Kirilovova 115
73921 Paskov
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. 00420558671081
4. Inhaber der Musterzulassung: DOVA AIRCRAFT, s.r.o.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|---------------------|
| Bauweise | Ganzmetall |
| Flügelanordnung | Tiefdecker |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | T-Leitwerk |
| Fahrwerk | 3-Punkt-Bugfahrwerk |
| Triebwerksanordnung | Zug |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Flügelspannweite..... | 8,14 m |
| Flügelfläche..... | 9,44 m ² |
| Länge..... | 6,62 m |
| Höhe..... | 2,28 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	15 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	10 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	30 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	10 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	---
Schalldämpfer:.....	DOVA 912S
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Kaspar KA-1/3 P
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	Composite
Durchmesser:.....	1,62 m
Pitch:.....	21° bei 610 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	120 mm bei 610 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 297$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 267$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 230$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 207$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:.....	5,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	95 km/h
Lärmwert:.....	58,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl.....	1950 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	298 kg
max. Zuladung:.....	174,5 kg
max. Abfluggewicht:.....	450 kg
max. Abfluggewicht bei installiertem Rettungsgerät:.....	472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	250 mm
max. Rücklage:.....	428 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:.....	167-214 mm
Bezugsebene:.....	Flügelvorderkante
Flugzeuglage:.....	Kabinenrand waagrecht

<u>9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher</u>	90 Liter Kraftstoff:
.....	Davon nicht ausfliegbar 4 Liter

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum Light Speed Softpack, R28/05-8
BRS-6 1050 SP DAeC, 61503.1 (baugleich mit BRS 5 UL 4 SP)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Bedienungsanleitung für Rotax Triebwerke der Baureihe 912. Bedienungsanleitung und Technische Beschreibung für den Propeller Kaspar KA-1/3

Änderung von V_D und V_{NE} entsprechend ULL-05/2005 Nachtrag „A“ vom 20.5.2008. Ebe. 5.11.2008
120706 gsp

„Kaspar Ka-1/3 P“ darf auch als Constant Speed oder hydraulisch verstellbar eingebaut werden wenn sichergestellt ist, dass die maximale Propellerdrehzahl von 1950U/min (siehe Lärmmessung) nicht überschritten wird.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Radverkleidungen

1 x Fahrtmesser, 1 x Höhenmesser, 1 x Kompass, 1 x Drehzahlmesser, 1 x Zylinderkopftemperaturanzeige, 1 x Öldruckanzeige, 1 x Öltemperaturanzeige, 2 x KS-Anzeige