



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....714-08 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Ekolot JK-05

Baureihe:..... Rotax 912 UL / AS1700/1950 Propeller

Ausgabe Datum:..... 30.07.2008

Letzte Änderung:..... 12.08.2015

## I. Allgemeines

1. Muster:..... Ekolot JK-05
2. Baureihe: Rotax 912 UL / AS1700/1950 Propeller
3. Hersteller: P.P.H.U "Ekolot" Slowik Malgorzata
- ul. Puzaka 18  
38-400 Krosno  
Land: POLEN  
Tel. 0048-13-4368897
4. Musterbetreuer: P.P.H.U "Ekolot" Slowik Malgorzata
- ul. Puzaka 18  
38-400 Krosno  
Land: POLEN  
Tel. 0048-13-4368897
5. Inhaber der Musterzulassung: P.P.H.U "Ekolot" Slowik Malgorzata

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise Faserverbund  
Flügelanordnung Hochdecker, abgestrebt  
Leitwerksanordnung hinten  
Leitwerksform Kreuzleitwerk  
Fahrwerk Bugrad  
Triebwerksanordnung Zug  
Sitzplätze.....2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite.....10,68 m  
Flügelfläche..... 10,24 m<sup>2</sup>  
Länge.....5,95 m  
Höhe.....2,30 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	15,5 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	12,5 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	35 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	35 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	25 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	6 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	28 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	AS1700/1950
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	18,5° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	72 mm bei mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 240$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 216$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 188$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 180$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 156$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:.....	4,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	92 km/h
Lärmwert:.....	59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl.....	2220 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	297 kg
max. Zuladung:.....	175,5 kg
max. Abfluggewicht:.....	450,0 kg
max. Abfluggewicht bei installiertem Rettungsgerät:.....	472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	233 mm
max. Rücklage:.....	300 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:.....	265 +/-5 mm
Bezugsebene:.....	Vorderkante Flügel
Flugzeuglage:.....	Radaufstandsfläche waagrecht

<u>9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher</u> .....	60,0 Liter Kraftstoff:
.....	Davon nicht ausfliegbar 2,0 Liter.

10. Rettungsgerät

GRS 472, Kennblatt-Nr.: R21/01-11; GRS 6/473 SD, Kennblatt-Nr.: R29-07

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Betriebs-, Flug, und Wartungshandbuch Version 0 vom 29.02.2008

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Höhenmesser, Variometer, Kompass, Wendezeiger, Treibstoffmengenanzeige, Treibstoffdruckanzeige, Zylinderkopftemperturanzeige, Öltemperaturanzeige, Öldruckanzeige, Drehzahlmesser, Landeklappenpositionsanzeige, Höhenrudertrimmanzeige