



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....757-09 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Sky Ranger Swift

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop

Ausgabe Datum:..... 03.06.2004

Letzte Änderung:..... 11.10.2018

## I. Allgemeines

1. Muster:..... Sky Ranger Swift
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop
3. Hersteller:..... BEST OFF  
B.P. 943 - Aerodrome  
82009 Montauban  
Land: FRANKREICH  
Tel. 0033563679715  
/
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Volksflugzeug GmbH  
Friedrich-Kaiser-Str. 12  
55270 Ober-Olm  
Land: D  
Tel. 06136 89377  
info@volksflugzeug.eu / http://www.

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung; Anerkennung der Zulassung der  
BMAA NO: HM4 ISSUE: 9
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge vom 21.06.1999
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Rohr-Tuch
- Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugfahrwerk, gefedert
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 8,5 m
- Flügelfläche..... 12,80 m<sup>2</sup>
- Länge..... 5,72 m
- Höhe..... 2,27 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	27 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	23 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	28 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	22 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	22 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Ot Rotax
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	KievProp
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	18° bei 637 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 219$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 199$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 165$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 140$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 140$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,2 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h  
Lärmwert:..... 58,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003  
Propellerdrehzahl..... 2290 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 266 kg  
max. Zuladung:..... 187 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 450 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 225 mm  
max. Rücklage:..... 525 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 72 mm  
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante  
Flugzeuglage:..... Bodenblech 3° nach vorn ansteigend

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 50 Liter Kraftstoff:  
..... davon nicht ausfliegbar 6,0 Liter

10. Rettungsgerät

BRS 5 UL 4 Softpack, BRS-6 1050 SP, USH 520 Container und Softpack

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Version 2.0 Ausgabe 20.05.2009.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Version 2.0 Ausgabe 20.05.2009, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Kompass, Variometer, Höhenmesser, Drehzalmesser, Wassertemperaturanzeige, Öltemperaturanzeige, Öldruckanzeige