



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....778-10 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW 100

Baureihe:..... Rotax 912 ULS

Ausgabe Datum:..... 06.04.2010

Letzte Änderung:..... 04.05.2010

I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW 100
2. Baureihe: Rotax 912 ULS
3. Hersteller: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina
Ivo Boscarol
Goriska cesta 50 A
5270 Ajdovscina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386-5-3663-873
4. Musterbetreuer: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG

Am Geißbuck 18
97258 Ippenheim
Land: D
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina - Ivo Boscarol

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der Slovenischen Republik No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|------------|
| Bauweise | FVK |
| Flügelanordnung | Hochdecker |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | T-Leitwerk |
| Fahrwerk | Bugrad |
| Triebwerksanordnung | vorn |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Flügelspannweite..... | 10,71 m |
| Flügelfläche..... | 9,51 m ² |
| Länge..... | 6,5 m |
| Höhe..... | 1,85 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	22 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	27 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	5 Grad
nach unten bis.....	19 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 ULS
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	Rotax 582

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp Varia 170 / 2 / R
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	29° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	98 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2263 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 334$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 301$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 278$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 250$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 64$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 8,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h
Lärmwert:..... 55,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 289,0 kg
max. Zuladung:..... 183,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm
max. Rücklage:..... 374 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 268 +/- 20 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 100 Liter

Davon nicht ausfliegbar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Virus 912 SW Version 0 vom 14. Januar 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT