



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....778-10 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW

Baureihe:..... 100 Rotax 912 ULS / Woodcomp Varia 170 / 2 / R

Ausgabe Datum:..... 06.04.2010

Letzte Änderung:..... 18.01.2019

I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW
2. Baureihe: 100 Rotax 912 ULS / Woodcomp Varia 170 / 2 / R
3. Hersteller: Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 36 63 873
info@pipistrel.si / http://www.pipistrel.si
4. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.
Vipavska cesta 2
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 36 63 873
info@pipistrel.si / http://www.pipistrel.si

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung der Slovenischen Republik
No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... FVK
- Flügelanordnung..... Hochdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... vorn
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 10,71 m
- Flügelfläche..... 9,51 m²
- Länge..... 6,5 m
- Höhe..... 1,85 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

| | |
|--|--------------------|
| bei Neutralstellung..... | 0° |
| bei Ausschlag nach oben..... | 22 Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten..... | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm |

Seitenruderausschlag

| | |
|--|--------------------|
| nach links..... | 30 Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts..... | 30 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm |

Höhenruderausschlag

| | |
|--|--------------------|
| nach oben..... | 27 Grad +/- 2 Grad |
| nach unten..... | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm |

Landeklappen

| | |
|---------------------|------------------|
| nach oben bis..... | 5 Grad +/- Grad |
| nach unten bis..... | 19 Grad +/- Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:..... | Rotax 912 S, ULS, FR |
| Arbeitsverfahren:..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung:..... | 73,6 kW |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer: | K&N Filter |
| Schalldämpfer:..... | Pipistrel |
| Nachschalldämpfer:..... | |

b) Getriebe

| | |
|------------------------------|----------|
| Bezeichnung:..... | Rotax |
| Bauart:..... | Zahnrad |
| Untersetungsverhältnis:..... | 2,43 : 1 |

c) Propeller

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:..... | Woodcomp Varia 170 / 2 / R |
| Anzahl der Blätter:..... | 2 |
| Material der Blätter:..... | CKF |
| Durchmesser:..... | 1,70 m |
| Pitch:..... | 29° bei 638 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 98 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... | $V_D = 334$ km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit..... | $V_{NE} = 301$ km/h |
| horizontale Geschwindigkeit | |
| bei max. Motordauerleistung | $V_H = 278$ km/h |
| Bemessungsgeschwindigkeit | |
| für maximale Böen..... | $V_B = 250$ km/h |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 158$ km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 64$ km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 8,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h
Lärmwert:..... 55,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2263 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 297,0 kg
max. Zuladung:..... 175,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm
max. Rücklage:..... 374 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 268 +/- 20 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 100 Liter Kraftstoff:
..... Davon nicht ausfliegbar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07
GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Virus 912 SW

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Bannern und Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 700 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT