



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....788-10 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Skylane

Baureihe:..... Rotax 912 UL 2-Blatt-Verstellprop

Ausgabe Datum:.....28.07.2010

Letzte Änderung:..... 13.08.2012

I. Allgemeines

1. Muster:..... Skylane
2. Baureihe: Rotax 912 UL 2-Blatt-Verstellprop
3. Hersteller: Air Lony
Petr Lonský
Sokolovna
277 03 Horní Poèaply ÈR
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420608/ 029 816
4. Musterbetreuer: UL-AIROAVIATION GmbH
Werner Hägele
Daimlerstr. 20
74405 Gaildorf
Land: D
Tel. 07971-4023
5. Inhaber der Musterzulassung: UL-AIROAVIATION GmbH - Werner Hägele

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Type Certificate ULL-04/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise Holz-Gemischtbauweise
- Flügelanordnung Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung hinten
- Leitwerksform Kreuzleitwerk
- Fahrwerk Bugrad
- Triebwerksanordnung Zug
- Sitzplätze.....2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite.....8,95 m
- Flügelfläche..... 10,57 m²
- Länge.....6,65 m
- Höhe.....2,01 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

| | |
|--|--------------------|
| bei Neutralstellung..... | 0 |
| bei Ausschlag nach oben..... | 27 Grad +/- 4 Grad |
| bei Ausschlag nach unten..... | 12 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 220 mm |

Seitenruderausschlag

| | |
|--|--------------------|
| nach links..... | 30 Grad +/- 4 Grad |
| nach rechts..... | 30 Grad +/- 4 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 370 mm |

Höhenruderausschlag

| | |
|--|--------------------|
| nach oben..... | 27 Grad +/- 4 Grad |
| nach unten..... | 17 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 235 mm |

Landeklappen

| | |
|---------------------|---------|
| nach oben bis..... | 0 Grad |
| nach unten bis..... | 37 Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:..... | Rotax 912 UL, A, F |
| Arbeitsverfahren:..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung:..... | 59,6 kW |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer:..... | MK Filter |
| Schalldämpfer:..... | Rotax |
| Nachschalldämpfer:..... | 1 Rotax |

b) Getriebe

| | |
|-------------------------------|----------|
| Bezeichnung:..... | Rotax |
| Bauart:..... | Zahnrad |
| Untersetzungsverhältnis:..... | 2,27 : 1 |

c) Propeller

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Bezeichnung:..... | Woodcomp Varia 160 / 2 |
| Anzahl der Blätter:..... | 2 |
| Material der Blätter:..... | Kunststoff |
| Durchmesser:..... | 1,60 m |
| Pitch:..... | 16° bei 600 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 111 mm bei 600 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2550 U/min |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... | $V_D = 238$ km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit..... | $V_{NE} = 262$ km/h |
| horizontale Geschwindigkeit | |
| bei max. Motordauerleistung | $V_H = 220$ km/h |
| Bemessungsgeschwindigkeit | |
| für maximale Böen..... | $V_B = 214$ km/h |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 159$ km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 61$ km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 58,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4,64 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,64 g
Leermasse:..... 256 kg
max. Zuladung:..... 216,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktage im Betrieb

max. Vorlage:..... 282 mm
max. Rücklage:..... 478 mm
Leermassen - Schwerpunktage:..... 270-320 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 84 Liter

84 Liter; davon ausfliegbar 82 Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Skylane Version 0 vom 01. Juli 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahnmesser, 1 Öldruckmesser, 1, Öltemperaturanzeiger,
1 CHT, 1 EGT