



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....788-10 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Skylane

Baureihe:..... Rotax 912 UL 3BL-GroundAdjProp

Ausgabe Datum:.....27.05.2011

Letzte Änderung:..... 13.08.2012

I. Allgemeines

1. Muster:..... Skylane
2. Baureihe: Rotax 912 UL 3BL-GroundAdjProp
3. Hersteller: Air Lony  
Petr Lonský  
Sokolovna  
277 03 Horní Poèaply ÈR  
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK  
Tel. +420608/ 029 816
4. Musterbetreuer: UL-AIROAVIATION GmbH  
Werner Hägele  
Daimlerstr. 20  
74405 Gaildorf  
Land: D  
Tel. 07971-4023
5. Inhaber der Musterzulassung: UL-AIROAVIATION GmbH - Werner Hägele

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Type Certificate ULL-04/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| Bauweise            | Holz-Gemischtbauweise  |
| Flügelanordnung     | Hochdecker, abgestrebt |
| Leitwerksanordnung  | hinten                 |
| Leitwerksform       | Kreuzleitwerk          |
| Fahrwerk            | Bugrad                 |
| Triebwerksanordnung | Zug                    |
| Sitzplätze.....     | 2                      |
3. Abmessungen
- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 8,95 m               |
| Flügelfläche.....     | 10,57 m <sup>2</sup> |
| Länge.....            | 6,65 m               |
| Höhe.....             | 2,01 m               |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	27 Grad +/- 4 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	12 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	220 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 4 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 4 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	370 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	27 Grad +/- 4 Grad
nach unten.....	17 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	235 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad
nach unten bis.....	37 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	MK Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	1 Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp SR 200
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	Holz / CFK
Durchmesser:.....	1,69 m
Pitch:.....	16° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	24 mm bei 0,63 m bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2120 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 238$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 262$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 220$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 214$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 159$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 61$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,2 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h  
Lärmwert:..... 58,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4,64 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,64 g  
Leermasse:..... 256 kg  
max. Zuladung:..... 216,5 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 282 mm  
max. Rücklage:..... 478 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 270-320 mm  
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss  
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 84 Liter

84 Liter; davon ausfliegbar 82 Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Skylane Version 0 vom 01. Juli 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Öldruckmesser, 1, Öltemperaturanzeiger,  
1 CHT, 1 EGT