



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....799-10 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A22 L2

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kievprop

Ausgabe Datum:.....23.09.2010

Letzte Änderung:..... 16.12.2014

1. Muster:..... A22 L2
2. Baureihe: Rotax 912 UL / Kievprop
3. Hersteller: Aeroprakt Ltd.  
Polevaya str. 24  
03056 Kiev  
Land: UKRAINE  
Tel. 00380444579293
4. Musterbetreuer: Aleksander Opoczynski  
Karmelicka 48/3  
31-128 Krakow  
Land: POLEN  
Tel. +48-602-215854
5. Inhaber der Musterzulassung: Aeroprakt Ltd.

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| Bauweise            | Metall                 |
| Flügelanordnung     | Hochdecker, abgestrebt |
| Leitwerksanordnung  | hinten                 |
| Leitwerksform       | Kreuzleitwerk          |
| Fahrwerk            | Bugrad, steuerbar      |
| Triebwerksanordnung | Zug                    |
| Sitzplätze.....     | 2                      |
3. Abmessungen
- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 9,55 m               |
| Flügelfläche.....     | 12,62 m <sup>2</sup> |
| Länge.....            | 6,22 m               |
| Höhe.....             | 2,47 m               |

4. Ruderausschläge  
Querruder (Lage zum Flügel)

**Ruderlage**

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	20 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

**Seitenruderausschlag**

nach links.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

**Höhenruderausschlag**

nach oben.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

**Landeklappen**

nach oben bis.....	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	20 Grad +/- Grad

**5. Antriebseinheit****a) Motor**

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischtaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:.....	Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer:.....	

**b) Getriebe**

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

**c) Propeller**

Bezeichnung:.....	KievProp
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	17,5° bei 637 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2700 U/min

**6. Geschwindigkeiten**

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 228$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 210$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 180$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 162$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 152$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 63$ km/h

**7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)**

Bestes Steigen:.....	4,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	90 km/h

Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003  
Propellerdrehzahl..... 2114 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 293,7 kg  
max. Zuladung:..... 178,8 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm  
max. Rücklage:..... 1700 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 1540 +/- 20 mm mm  
Bezugsebene:..... Propellerkreis  
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:  
..... davon ausfliegbar 89 Liter

10. Rettungsgerät

Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5  
Magnum Light Speed Softpack, R28/05-8

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung

Räder 5x6.00 MATCO, Steuerknüppel Aeroprakt, Funkgerät

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Variometer, 1 Querneigungsmesser, 1 Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen