



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....799-10 3

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A22 L2

Baureihe:..... verstärkte Version A22 LS / 912 UL S / Kievprop

Ausgabe Datum:.....26.09.2018

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... A22 L2
2. Baureihe: verstärkte Version A22 LS / 912 UL S / Kievprop
3. Hersteller: Aeroprakt Ltd.
Polevaya str. 24
03056 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
air@prakt.kiev.ua
aeroprakt.kiev@gmail.com /
4. Inhaber der Musterzulassung: Aeroprakt Ltd.
Polevaya str. 24
03056 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
air@prakt.kiev.ua
aeroprakt.kiev@gmail.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Metall
- Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad, steuerbar
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,55 m
- Flügelfläche..... 12,62 m²
- Länge..... 6,22 m
- Höhe..... 2,47 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	19 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	15 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	20 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:.....	Rotax 912 ULS
Nachschalldämpfer:.....	Weller A22L

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	KievProp
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,71 m
Pitch:.....	19° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	94 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 228$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 210$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 184$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 162$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 152$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 63$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 1996 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 296,6 kg
max. Zuladung:..... 175,9 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm
max. Rücklage:..... 1700 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 1540 +/- 20 mm mm
Bezugsebene:..... Propellerkreis
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:
..... davon ausfliegbar 89 Liter

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601, R10/18-1 für verstärkte Version

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 700 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300 daN. Schleppkupplung Tost E 85 am Heck. Ausrüstung und Beschilderung entsprechend den LTF-UL 2003, Anhang II

18.1.2018:

Zugelassen zum Schleppen von Bannern (nicht gesteuerte Anhänger). Die Bedingungen der Betriebsgrenzen für Bannerschlepp müssen eingehalten werden.

19.7.18. Mit optionalen Verstärkungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung

Räder 5x6.00 MATCO, Steuerknüppel Aeroprakt, Funkgerät

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Variometer, 1 Querneigungsmesser, 1 Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen