



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....802/10-1 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....P 92 Echo Classic / Deluxe / Light

Baureihe:..... Rotax 912 UL / GT-Propeller

Ausgabe Datum:.....23.12.2010

Letzte Änderung:..... 20.06.2014

I. Allgemeines

1. Muster:..... P 92 Echo Classic / Deluxe / Light
2. Baureihe: Rotax 912 UL / GT-Propeller
3. Hersteller: Costruzioni Aeronautiche Tecnam s.r.l
- Via Maiorise s.n.c.
81043 Capua (CE)
Land: ITALIEN
Tel. 0039 823 620134
4. Musterbetreuer: Intelisano Aviation GmbH & Co KG
- Daimlerstr. 2
68723 Oftersheim
Land: D
Tel. 06202-594411
5. Inhaber der Musterzulassung: Costruzioni Aeronautiche Tecnam s.r.l

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30.01.2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise Metall
Flügelanordnung Hochdecker, verstrebt
Leitwerksanordnung hinten
Leitwerksform Kreuzleitwerk
Fahrwerk Bugfahrwerk, gefedert
Triebwerksanordnung Zug
Sitzplätze.....2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite.....9,30 m
Flügelfläche..... 13,02 m²
Länge.....6,4 m
Höhe..... 2,5 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Unterkante Flügelprofil grade

bei Ausschlag nach oben..... 20 Grad +/- 2 Grad

bei Ausschlag nach unten..... 15 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 25 Grad +/- 1 Grad

nach rechts..... 25 Grad +/- 1 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 16 Grad +/- 2 Grad

nach unten..... 3 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad

nach unten bis..... 35 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F

Arbeitsverfahren:..... 4-Takt

Maximale Leistung:..... 59,6 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser

Ansaugdämpfer:..... 2 K&N Filter

Schalldämpfer:..... 1 Rotax

Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax

Bauart:..... Zahnrad

Untersetungsverhältnis:..... 2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... GT

Anzahl der Blätter:..... 2

Material der Blätter:..... Holz

Durchmesser:..... 1,66 m

Pitch:..... 21° bei 623 mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 102 mm bei 623 mm bzw. 75%Radius

Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

6. GeschwindigkeitenBemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 269$ km/hhöchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 241$ km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung $V_H = 224$ km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... $V_B = 201$ km/hBemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 157$ km/hkleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2335 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +4,4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2,4 g
Leermasse:..... 297 kg
max. Zuladung:..... 175,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 252 mm
max. Rücklage:..... 420 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 315 mm +/- 25 mm mm
Bezugsebene:..... Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Kabinenboden waagrecht

9. Kraftstoffmengen..... 70 Liter

2 Flächentanks (35 L), davon nicht ausfliegbar 3 L.
Optional 2 Flächentanks (45 L), davon nicht ausfliegbar 4 L.

10. Rettungsgerät

BRS-6 1050 SP DAeC, Kennblatt 61503.1
BRS-5 UL 4 SP - 1050, Kennblatt 61503
Junkers Magnum High-Speed Softpack, Kennblatt R19/99-5
Junkers Magnum Light Speed Softpack, Kennblatt R28/05-8
GRS 472, Kennblatt R21/01-11
GRS 6/473 SD, Kennblatt R29-07
Einbau des Rettungsgerätes auf der hinteren Ablage liegend oder stehend.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Modifikation für die „Deluxe“ Version:

Winglet „deluxe“ (Spannweite dann 9,40 m); Cowling „deluxe“ (Flugzeuglänge dann 6,50 m); großes Rumpfrückenfenster „deluxe“; Radverkleidungen

Modifikationen für die „Light“ Version:

Aluminium-Fahrwerk; 1 Einzeltank 45 L; keine Radverkleidungen; leichte Türen; GFK-Sitze; leichte Batterie; Basis-Instrumentierung. Die aufgeführten Modifikationen können beliebig kombiniert werden.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Kompass, Fahrtmesser, Höhenmesser, Drehzahlmesser, Zylinderkopftemperatur, Öltemperatur, Öldruck, 2 Tankanzeigen, Landklappenposition, Anzeige Trimposition Höhenruder