



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....809-12 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Bristell

Baureihe:..... Rotax 912 UL S / Fiti 3BI

Ausgabe Datum:..... 17.09.2012

Letzte Änderung:..... 18.10.2018

## I. Allgemeines

1. Muster:..... Bristell
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL S / Fiti 3BI
3. Hersteller:..... BRM Aero S.R.O.  
Vaclava Kuliska 1224  
68605 Uherske Hraiste  
Land: TSCHECHIEN  
Tel. +420 773984338  
info@brmaero.com / http://www.
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Alexander Stefan  
Jurastr. 12  
72364 Obernheim  
Land: D  
Tel.  
a.stefan@falcon-flugsport.de / http://www.

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate der LAA, Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Metall
- Flügelanordnung..... Tiefdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugfahrwerk, gefedert (optional Einziehfahrwerk)
- Triebwerksanordnung..... vorne
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 8,13 m
- Flügelfläche..... 10,5 m<sup>2</sup>
- Länge..... 6,45 m
- Höhe..... 2,28 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Unterkante Flügelprofil gerade

bei Ausschlag nach oben..... 24 +/- 2

bei Ausschlag nach unten..... 16 +/- 2

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 30 +/- 2

nach rechts..... 30 +/- 2

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 30 +/- 2

nach unten..... 15 +/- 2

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 +/-

nach unten bis..... 30 +/-

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR

Arbeitsverfahren:..... 4-Takt

Maximale Leistung:..... 73,6 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser

Ansaugdämpfer:..... Airbox

Schalldämpfer:..... BRM

Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax

Bauart:..... Zahnrad

Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... FITI Eco Competition IFA

Anzahl der Blätter:..... 3

Material der Blätter:..... GFK

Durchmesser:..... 1,58 m

Pitch:..... 24° bei 593 mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 100 mm bei 592 mm bzw. 75%Radius

6. GeschwindigkeitenBemessungshöchstgeschwindigkeit.....  $V_D = 300$  km/hhöchstzulässige Geschwindigkeit.....  $V_{NE} = 270$  km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....  $V_H = 230$  km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen.....  $V_B = 214$  km/hBemessungsmanövergeschwindigkeit.....  $V_A = 166$  km/hkleinste stetige Geschwindigkeit.....  $V_{SO} = 65$  km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,7 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h  
Lärmwert:..... 57,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2099 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g  
Leermasse:..... 297,5 kg  
max. Zuladung:..... 175 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 342 mm  
max. Rücklage:..... 442 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 322 mm  
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante in 2070mm Abstand zum Rumpf  
Flugzeuglage:..... Kabinenboden waagrecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 120 Liter Kraftstoff:

.....

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum Light Speed Softpack (Kennblattnr. R28/05-8),  
Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

ALT, ASI, Kompass, Funkgerät