



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....883-12 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Prime BS100

Baureihe:..... Rotax 912 S, Woodcomp Varia 170/2

Ausgabe Datum:..... 12.10.2012

Letzte Änderung:..... 19.02.2015

I. Allgemeines

1. Muster:..... Prime BS100
2. Baureihe: Rotax 912 S, Woodcomp Varia 170/2
3. Hersteller: Blackshape S.p.A.  
S.S. 16 km 841,900  
70043 Monopoli (Ba)  
Land: ITALIEN  
Tel. +39-080-2462019
4. Inhaber der Musterzulassung: Blackshape S.p.A.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Bauweise            | CFK                 |
| Flügelanordnung     | Tiefdecker          |
| Leitwerksanordnung  | hinten              |
| Leitwerksform       | Kreuzleitwerk       |
| Fahrwerk            | 3-Punkt-Bugfahrwerk |
| Triebwerksanordnung | Vorne               |
| Sitzplätze.....     | 2                   |
3. Abmessungen
- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Flügelspannweite..... | 7,9 m              |
| Flügelfläche.....     | 9,6 m <sup>2</sup> |
| Länge.....            | 7,18 m             |
| Höhe.....             | 2,41 m             |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0° zur Tragflächensehne

bei Ausschlag nach oben..... 15 Grad +/- 2 Grad

bei Ausschlag nach unten..... 11 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 20 Grad +/- 2 Grad

nach rechts..... 20 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 20 Grad +/- 2 Grad

nach unten..... 10 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad

nach unten bis..... 30 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR

Arbeitsverfahren:..... 4-Takt

Maximale Leistung:..... 73,6 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser

Ansaugdämpfer:..... Rotax

Schalldämpfer:..... Rotax 2x

Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax

Bauart:..... Zahnrad

Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Woodcomp Varia 170 / 2 / R

Anzahl der Blätter:..... 2

Material der Blätter:..... CKF

Durchmesser:..... 1,70 m

Pitch:..... 20° bei 638 mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 98 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. GeschwindigkeitenBemessungshöchstgeschwindigkeit.....  $V_D = 364$  km/hhöchstzulässige Geschwindigkeit.....  $V_{NE} = 305$  km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....  $V_H = 296$  km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen.....  $V_B = 250$  km/hBemessungsmanövergeschwindigkeit.....  $V_A = 160$  km/hkleinste stetige Geschwindigkeit.....  $V_{SO} = 65$  km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h  
Lärmwert:..... 56,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2267 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... g  
Leermasse:.....297 kg  
max. Zuladung:..... 175,5 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... mm  
max. Rücklage:..... mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... mm  
Bezugsebene:.....  
Flugzeuglage:.....

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 70 Liter Kraftstoff:

.....

10. Rettungsgerät

Magnum Light Speed Softpack

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung