



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....923-13 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Legend 540

Baureihe:..... Rotax 912 UL S / 2-Blatt Verstellprop

Ausgabe Datum:.....24.04.2013

Letzte Änderung:..... 02.11.2018

I. Allgemeines

1. Muster:..... Legend 540
2. Baureihe: Rotax 912 UL S / 2-Blatt Verstellprop
3. Hersteller: Aeropilot s.r.o.
Jenikovska 1815
28601 Caslav
Land: TSCHECHIEN
Tel. +42-605296563
smekal@inpro-caslav.cz / http://www.
4. Inhaber der Musterzulassung: UL-AIROAVIATION GmbH
Werner Hägele
Daimlerstr. 20
74405 Gaildorf
Land: D
Tel. 07971-4023
info@airoaviation.de / http://www.AIROAVIATION.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL - 04 / 2009 der LAA der Tschechischen Republik nach § 4 Abs. 2 LuftGerPV
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... LAA der Tschechischen Republik
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... ULL - 11 / 2012

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Faserverbund
- Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze.....2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,1 m
- Flügelfläche..... 10,84 m²
- Länge..... 7 m
- Höhe.....2,6 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	23 +/- 3
bei Ausschlag nach unten.....	12 +/- 3
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	220 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	23 +/- 3
nach rechts.....	25 +/- 3
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	370 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	21 +/- 3
nach unten.....	10 +/- 3
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	235 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 +/-
nach unten bis.....	40 +/-

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	MK Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	1 / Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp Varia 170 / 2
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	20° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	111 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 266$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 240$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 213$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 190$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 170$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:.....	5,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	104 km/h
Lärmwert:.....	59 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl.....	2099 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	298,5 kg
max. Zuladung:.....	kg
max. Abfluggewicht:.....	450 kg
max. Abfluggewicht bei installiertem Rettungsgerät:.....	472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	348 mm
max. Rücklage:.....	444 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:.....	396 mm
Bezugsebene:.....	Flügel Nase an Rumpfanschluss
Flugzeuglage:.....	Rumpfrücken +0,5° gem. Betriebshandbuch

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....

.....

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD (Kennblatt R29-07)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Temperaturanzeige, 1 CHT, 1 EGT