



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....934-14 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....RANS S6 HS Spornfahrwerk Standard

Baureihe:..... Rotax 912 S / WarpDrive 3-Blatt

Ausgabe Datum:..... 03.04.2014

Letzte Änderung:..... 30.06.2017

I. Allgemeines

1. Muster:..... RANS S6 HS Spornfahrwerk Standard

2. Baureihe: Rotax 912 S / WarpDrive 3-Blatt

3. Hersteller:

Hans Schaller
Hafenpreppach 66
96126 Maroldsweisach
Land: D
Tel. 09567-981870

4. Inhaber der Musterzulassung:

Hans Schaller
Hafenpreppach 66
96126 Maroldsweisach
Land: D
Tel. 09567-981870
schaller.hans@t-online.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise	Rohr-Tuch
Flügelanordnung	Schulterdecker
Leitwerksanordnung	hinten
Leitwerksform	Kreuzleitwerk
Fahrwerk	Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung	vorn, Zug
Sitzplätze.....	2

3. Abmessungen

Flügelspannweite.....	10,50 m
Flügelfläche.....	14,40 m ²
Länge.....	6,45 m
Höhe.....	2,36 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0° Querruderendleiste in Linie mit Haupt- und
Nebenholmunterseite
 bei Ausschlag nach oben..... 30 Grad +/- 3 Grad
 bei Ausschlag nach unten..... 20 Grad +/- 3 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 30 Grad +/- 3 Grad
 nach rechts..... 30 Grad +/- 3 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 28 Grad +/- 3 Grad
 nach unten..... 20 Grad +/- 3 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
 nach unten bis..... 43 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR
 Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
 Maximale Leistung:..... 73,6 kW
 Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
 Ansaugdämpfer:..... K&N Filter 2x oder baugleich
 Schalldämpfer:..... RANS Edelstahl
 Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
 Bauart:..... Zahnrad
 Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Warp Drive
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... CFK / GFK
 Durchmesser:..... 1,80 m
 Pitch:..... 22° bei 656 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 85 mm bei 638 mm bzw. 75% Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 199 \text{ km/h}$
 höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 180 \text{ km/h}$
 horizontale Geschwindigkeit
 bei max. Motordauerleistung $V_H = 160 \text{ km/h}$
 Bemessungsgeschwindigkeit
 für maximale Böen..... $V_B = 160 \text{ km/h}$
 Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 134 \text{ km/h}$
 kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 61 \text{ km/h}$

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 105 km/h
 Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
 Propellerdrehzahl..... 2058 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g
 Leermasse:..... 297,5 kg
 max. Zuladung:..... 175 kg
 max. Abfluggewicht:..... 450 kg
 max. Abfluggewicht bei
 installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 320 mm
 max. Rücklage:..... 412 mm
 Leermassen - Schwerpunktlage:..... bei 320 kg: 273 - 275 mm; bei 340 kg: 278 - 286 mm
 (interpolierbar) mm
 Bezugsebene:..... Vorderkante Rumpf - Flügelübergang
 Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere
 Cockpiteinstiegs-kante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 13 Liter Rumpftank, 70 Liter Tragflächentanks Kraftstoff

10. Rettungsgerät

BRS 6-1050 Softpack (Kennblattnr. 61503.1), BRS 5 UL 4 (Kennblattnr. 61502), BRS 5 UL 4 Softpack
 (Kennblattnr. 61503), BRS 4 UL 4 (Kennblattnr. 61501),
 Junkers Magnum HighSpeed Container (Kennblattnr. R18/99-4), Junkers Magnum HighSpeed Softpack
 (Kennblattnr. R19/99-5), Magnum Light Speed Softpack (Herstellerbezeichnung: Magnum 501;
 Kennblattnr. R28/05-8)
 GRS 472 (Kennblattnr. R21/01-11)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Rettungsgerät, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Öldruckanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Zylinderkopftemperatur- oder Kühlmitteltemperaturanzeige, 2 x 4-teiliger Anschnallgurt