



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....937-14 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Magnus Fusion MG-11

Baureihe:..... UL-Power 260ISA / Woodcomp SR200/J

Ausgabe Datum:..... 03.04.2014

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... Magnus Fusion MG-11
2. Baureihe: UL-Power 260ISA / Woodcomp SR200/J
3. Hersteller: Magnus Aircraft Rt.
- III. Körzet 73/D  
6035 Ballószög  
Land: UNGARN  
Tel.
4. Musterbetreuer:
- Land:  
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Magnus Aircraft Rt.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| Bauweise            | GFK / CFK     |
| Flügelanordnung     | Tiefdecker    |
| Leitwerksanordnung  | Heckleitwerk  |
| Leitwerksform       | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk            | Bugfahrwerk   |
| Triebwerksanordnung | vorn, Zug     |
| Sitzplätze.....     | 2             |
3. Abmessungen
- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 8,33 m               |
| Flügelfläche.....     | 10,59 m <sup>2</sup> |
| Länge.....            | 6,62 m               |
| Höhe.....             | 2,4 m                |

4. Ruderausschläge  
Querruder (Lage zum Flügel)

**Ruderlage**

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	20 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

**Seitenruderausschlag**

nach links.....	25 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	25 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

**Höhenruderausschlag**

nach oben.....	21 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	19 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

**Landeklappen**

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	40 Grad +/- Grad

**5. Antriebseinheit****a) Motor**

Bezeichnung:.....	UL-Power 260ISA
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	78,5 kW
Gemischaufbereitung:.....	Einspritzung
Ansaugdämpfer:.....	---
Schalldämpfer:.....	UL-Power
Nachschalldämpfer:.....	Weller-Nachschalldämpfer

**b) Getriebe**

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

**c) Propeller**

Bezeichnung:.....	Woodcomp SR200/J
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	CFK
Durchmesser:.....	1,63 m
Pitch:.....	14° bei 611 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	95 mm bei 611 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	U/min

**6. Geschwindigkeiten**

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 350$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 280$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 240$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 230$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 204$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 67$ km/h

**7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)**

Bestes Steigen:.....	4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	100 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

Propellerdrehzahl..... 2350 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +6 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -3 g  
Leermasse:..... 298,5 kg  
max. Zuladung:..... 174 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 322 mm  
max. Rücklage:..... 470 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... bei 290 kg: 222 - 256 mm; bei 350 kg: 264 - 267 mm;  
interpolierbar mm  
Bezugsebene:..... Vorderkante Rumpf-Flügelübergang  
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere  
Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen..... 90 Liter

Rumpftank

10. Rettungsgerät

BRS 6-1050 Softpack (DAeC-Kennblattnr. 61503.1)  
Junkers Magnum Light Speed Softpack (DULV-Kennblattnr. R28/05-8)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung