



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....937-14 3

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Magnus Fusion MG-11

Baureihe:..... Rotax 912 S / MTV-33-1-A/164-200

Ausgabe Datum:..... 23.11.2015

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... Magnus Fusion MG-11
2. Baureihe: Rotax 912 S / MTV-33-1-A/164-200
3. Hersteller: Magnus Aircraft Rt.
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel.
4. Musterbetreuer:

Land:
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung: Magnus Aircraft Rt.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|---------------|
| Bauweise | GFK / CFK |
| Flügelanordnung | Tiefdecker |
| Leitwerksanordnung | Heckleitwerk |
| Leitwerksform | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk | Bugfahrwerk |
| Triebwerksanordnung | vorn, Zug |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 8,33 m |
| Flügelfläche..... | 10,59 m ² |
| Länge..... | 6,62 m |
| Höhe..... | 2,4 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

| | |
|--|--------------------|
| bei Neutralstellung..... | 0 |
| bei Ausschlag nach oben..... | 20 Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten..... | 20 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | --- mm |

Seitenruderausschlag

| | |
|--|--------------------|
| nach links..... | 25 Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts..... | 25 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | --- mm |

Höhenruderausschlag

| | |
|--|--------------------|
| nach oben..... | 21 Grad +/- 2 Grad |
| nach unten..... | 19 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | --- mm |

Landeklappen

| | |
|---------------------|------------------|
| nach oben bis..... | 0 Grad +/- Grad |
| nach unten bis..... | 40 Grad +/- Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:..... | Rotax 912 S, ULS, FR |
| Arbeitsverfahren:..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung:..... | 73,6 kW |
| Gemischtaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer: | Rotax Airbox |
| Schalldämpfer:..... | Rotax |
| Nachschalldämpfer:..... | --- |

b) Getriebe

| | |
|------------------------------|----------|
| Bezeichnung:..... | Rotax |
| Bauart:..... | Zahnrad |
| Untersetungsverhältnis:..... | 2,43 : 1 |

c) Propeller

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Bezeichnung:..... | Mühlbauer MTV-33-1-A/164-200 |
| Anzahl der Blätter:..... | 2 |
| Material der Blätter:..... | Holz/GFK Gemischtbauweise |
| Durchmesser:..... | 1,64 m |
| Pitch:..... | 17° bei 668 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 100 mm bei 668 mm bzw. 75%Radius |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... | $V_D = 350$ km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit..... | $V_{NE} = 280$ km/h |
| horizontale Geschwindigkeit | |
| bei max. Motordauerleistung | $V_H = 240$ km/h |
| Bemessungsgeschwindigkeit | |
| für maximale Böen..... | $V_B = 230$ km/h |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 204$ km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 64$ km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2386 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -3 g
Leermasse:..... 298,5 kg
max. Zuladung:..... 174 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 322 mm
max. Rücklage:..... 470 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... bei 290 kg: 222 - 256 mm; bei 350 kg: 264 - 267 mm;
interpolierbar mm
Bezugsebene:..... Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere
Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff
..... Rumpftank

10. Rettungsgerät

BRS 6-1050 Softpack (DAeC-Kennblattnr. 61503.1)
Junkers Magnum Light Speed Softpack (DULV-Kennblattnr. R28/05-8)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung