



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....957-18 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... G70

Baureihe:..... 912 ULS / H50F R-TM-18-3 3-Blatt

Ausgabe Datum:..... 18.04.2018

Letzte Änderung:..... 09.02.2022

## I. Allgemeines

1. Muster:..... G70
2. Baureihe: 912 ULS / H50F R-TM-18-3 3-Blatt
3. Hersteller: Ing. Nando Groppo S.r.l.  
Aviosuperfice Mezzana  
27030 Mezzana Bigli (PV)  
Land: ITALIEN  
Tel. +39-0384-88097  
info@groppo.it / <http://www.groppo.it>
4. Inhaber der Musterzulassung: Ing. Nando Groppo S.r.l.  
Aviosuperfice Mezzana  
27030 Mezzana Bigli (PV)  
Land: ITALIEN  
Tel. +39-0384-88097  
info@groppo.it / <http://www.groppo.it>

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Aluminium-Metall
- Flügelanordnung..... Schulterdecker
- Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad, Dreibein
- Triebwerksanordnung..... Bug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 8,92 m
- Flügelfläche..... 10,7 m<sup>2</sup>
- Länge..... 6,22 m
- Höhe..... 2,32 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Fluchtet mit Flügelkante
bei Ausschlag nach oben.....	19 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	10 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	20 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	23 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	-5 Grad +/- 1 Grad
nach unten bis.....	35 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter 2x
Schalldämpfer:.....	Nando Groppo
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad in Öl
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Helix H50F R-TM-18-3
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	CFK
Durchmesser:.....	1,75 m
Pitch:.....	22° bei 660 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	75 mm bei 660 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 242$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 220$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 200$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 150$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 150$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 113 km/h  
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2058 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g g  
Leermasse:..... 298,5 kg  
max. Zuladung:..... 174 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 288 (24 %MAC) mm  
max. Rücklage:..... 420 (35 %MAC) mm  
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 252-396 ( 21 %MAC - 33 %MAC)  
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante  
Flugzeuglage:..... Profilschne Höhenleitwerk horizontal / Fensterlinie  
horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 2 x 50 L:iter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus,  
AVGAS  
davon nicht ausfliegbar..... 2 x 1 Liter

10. Rettungsgerät

USH 520 Softpack (Kennblatt-Nr. R17/98-2)  
Magnum 601 speed softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast:..... kg  
Sollbruchstelle..... daN  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch G70

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Optional: Vortex-Generatoren auf den Tragflächen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung