



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 960-18 5

Muster..... BLACKWING

Baureihe.....BW 600RG

Erstausgabe..... 04.06.2020

Letzte Änderung...06.02.2024

I. Allgemeines

Muster.....	BLACKWING
Baureihe.....	BW 600RG
Hersteller.....	BLACKWING Sweden AB Niklas Anderberg Bruksgatan 11A 241 38 Eslöv Land: SCHWEDEN
Inhaber der Musterzulassung.....	BLACKWING Sweden AB Niklas Anderberg Bruksgatan 11A 241 38 Eslöv Land: SCHWEDEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	CFK
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Bugrad (Fest-/ Einziehfahrwerk)
Triebwerksanordnung.....	Bug
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	8,4 m
Flügelfläche.....	9,55 m ²
Länge.....	6,6 m
Höhe.....	2,2 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Bündig mit Fläche	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	30	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	0	mm

c) Höhenruder

nach oben.....	26	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	0	mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	45	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

Toleranz Landeklappenausschlag: $45^\circ + 0^\circ$; $45 - 2^\circ$

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	2 / K&N Filter
Schalldämpfer.....	Akrapovic Titan SW 121
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Woodcomp SR 3000/3N
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,72 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2 x 70 Liter
nicht ausfliegbar..... 3 Liter nicht ausfliegbar

6. Rettungsgerät

BRS 6 1360 SP (DAeC-Kennblatt 61514)

BRS 6 1050 SP (DAeC-Kennblatt 61503.1)

Bei der Verwendung des BRS 6 1050 reduziert sich die V_{NE} auf 255 km/h.

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,6 dBA
Propellerdrehzahl..... 2345 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}290 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H287 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 270 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 201 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 120 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 70 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 148 km/h

Steigrate bei V_y7,6 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 65 kg

max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....221 mm oder % MAC

hintere Grenze.....412 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4,4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2,2 g

b) Wägung

Leermasse.....	360 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	154 - 266 mm oder 9-19 % MAC
Bezugsebene.....	Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage.....	Trennfuge Cowling und/oder Gepäckablage horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	
Maximale Anhängelast [kg].....	
Sollbruchstelle [daN].....	
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Garmin G3X touch screen
Radio GTR225
Adiopanel GMA245
Propeller Regulator Flybox PR1P

Optional:

Transponder Garmin GTX335
Dual Garmin G3X (screens)
Traffic air-avionics
Winter 50mm Fahrtmesser 0-200kts
Winter 50mm Höhenmesser 0-10 000ft
Aveo lights (Landelichter, Winglet Lichter, Rücklicht)

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Gößeres Höhenleitwerk optional. Rumpf muss hierfür verstärkt werden. Nachprüfung erforderlich.

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen