



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 968-19 1

Muster..... KFA Explorer UL 600

Baureihe.....912 ULS / FP-Propeller VPH5-TE-WD72C

Erstausgabe..... 01.04.2020

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....	KFA Explorer UL 600
Baureihe.....	912 ULS / FP-Propeller VPH5-TE-WD72C
Hersteller.....	Kitplanes for Africa (Pty) Ltd. Stefan Coetzee Hangar 1, Petit Airport, Rudi Street, Benoni 1502 Gauteng Land: SÜDAFRIKA Tel. +27-826018970 stefan@saplanes.co.za / http://www.saplanes.co.za
Inhaber der Musterzulassung.....	Kitplanes for Africa (Pty) Ltd. Stefan Coetzee Hangar 1, Petit Airport, Rudi Street, Benoni 1502 Gauteng Land: SÜDAFRIKA Tel. +27-826018970 stefan@saplanes.co.za / http://www.saplanes.co.za

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	Rohr-Tuch
Flügelanordnung.....	Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung.....	Heckleitwerk
Leitwerksform.....	Kreuzleitwerk
Fahrwerk.....	Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung.....	vorn
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	9,22	m
Flügelfläche.....	12,1	m ²
Länge.....	5,915	m
Höhe.....	2,625	m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung..... Parallel zur Flügelsehne
bei Ausschlag nach oben..... 22 Grad +/- 5/2 Grad
bei Ausschlag nach unten..... 10 Grad +/- 4/3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

b) Seitenruder

nach links..... 30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

c) Höhenruder

nach oben..... 25 Grad +/- 5/3 Grad
nach unten..... 30 Grad +/- 5/3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

d) Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- 2 Grad
nach unten bis..... 12 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung..... Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren..... 4-Takt
Maximale Leistung..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer..... ---
Schalldämpfer..... 1 / Rotax
Nachschalldämpfer..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung..... Rotax
Bauart..... Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetungsverhältnis..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung..... VPH5-TE-WD72C
Anzahl der Blätter..... 3
Material der Blätter..... composite
Durchmesser..... 1,80 m
Verstellmöglichkeit..... in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher..... Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität..... 105 Liter
nicht ausfliegar..... 3 Liter

6. Rettungsgerät

Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 65,5 dBA
Propellerdrehzahl..... 2225 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 130$ kts
höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 113$ kts
horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung $V_H = 90$ kts
Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen..... $V_B = 100$ kts
Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 84$ kts
kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 35$ kts
Geschwindigkeit des besten Steigens..... $V_y = 58$ kts
Steigrate bei V_y $RoC = 4,1$ m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 215 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 274 mm oder 21 % MAC
hintere Grenze..... 385 mm oder 29,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max. 385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 261-333 oder 20-25,5 % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... waagrecht

Hinweis

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs..... kg

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

MGL iEFIS in den Versionen:

- Challenger lite
- Explorer lite
- Discovery lite

Anmerkung: Das o.g. Glascockpit enthält die gem. LTF-UL geforderte Mindestinstrumentierung.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen