



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 973-20 1

Muster..... Risen

Baureihe.....912 iS / Idrovario RS 2-Blatt

Erstausgabe..... 11.09.2020

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster..... Risen

Baureihe..... 912 iS / Idrovario RS 2-Blatt

Hersteller..... Porto Aviation Group Alberto Porto
Via Confalonieri 22
23894 Cremella
Land: ITALIEN
Tel. +390399212128
info@portoaviationgroup.com /
<http://www.portoaviationgroup.com>

Inhaber der Musterzulassung..... Porto Aviation Group Alberto Porto
Via Confalonieri 22
23894 Cremella
Land: ITALIEN
Tel. +390399212128
info@portoaviationgroup.com /
<http://www.portoaviationgroup.com>

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... GFK/CFK

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... hinten

Leitwerksform..... V-Leitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,0 m

Flügelfläche..... 9,70 m²

Länge..... 6,8 m

Höhe..... 2,1 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung..... 0° (im Flügelprofil)
bei Ausschlag nach oben..... 16,5 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten..... 12,9 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

b) Seitenruder

nach links..... 11 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 10 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

c) Höhenruder

nach oben..... 19 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 12 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

d) Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- 2 Grad
nach unten bis..... 37,5 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung..... Rotax 912 iS 2 Sport / iSC 2 Sport
Arbeitsverfahren..... 4-Takt
Maximale Leistung..... 73,5 kW
Gemischaufbereitung..... Einspritzanlage
Ansaugdämpfer..... Airbox
Schalldämpfer..... 1 / Rotax 912s
Nachschalldämpfer.....

b) Getriebe

Bezeichnung..... Rotax
Bauart..... Zahnrad in Öl
Untersetungsverhältnis..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung..... Idrovario RS
Anzahl der Blätter..... 2
Material der Blätter..... Kunststoff CFK
Durchmesser..... 1,695 m
Verstellmöglichkeit..... in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität..... 100 Liter
nicht ausfliegbar..... 4,0 Liter (2x 2,0 L)

6. Rettungsgerät

Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 67,61 dBA
Propellerdrehzahl..... 2260 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 320$ km/h
horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung $V_H = 315$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen..... $V_B = 283$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 220$ km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen..... $V_{FE} = 130$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 71$ km/h
Geschwindigkeit des besten Steigens..... $V_y = 153$ km/h
Steigrate bei V_y $RoC = 7,5$ m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 215 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 310 mm oder 25,3 % MAC
hintere Grenze..... 430 mm oder 36,7 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 5 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 3 g

b) Wägung

Leermasse..... 327,5 kg
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 240-333 oder 18,7-27,3 % MAC
Bezugsebene..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage..... Rumpfachse horizontal

Hinweis

Leermasse bei Mindestausstattung.

Maximale Leermasse bei Vollausrüstung beträgt 385 kg.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast.....
Sollbruchstelle.....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.....

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Mindestinstrumentierung.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Stallstrips an der Flügelvorderkante.