



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....017/99-2

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....MR IV

Baureihe:..... FB 122 AL 2F

Ausgabe Datum:..... 10.12.2001

Letzte Änderung:..... 15.10.2009

## **I. Allgemeines**

1. Muster:.....MR IV
2. Baureihe:..... FB 122 AL 2F
3. Hersteller:..... Roll-Flight  
Martin Rüter  
Hugo-Jacobs-Str. 10  
58332 Schwelm  
Land: D  
Tel.
4. Musterbetreuer:..... Roll-Flight  
Martin Rüter  
Hugo-Jacobs-Str. 10  
58332 Schwelm  
Land: D  
Tel.
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Roll-Flight - Martin Rüter

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraft gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge vom 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen:.....LS-UL
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Solo 220
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 12 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 \* Bing
- Ansaugdämpfer:.....VW
- Schalldämpfer:..... Resobirne
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop  
Anzahl der Blätter:..... 2  
Material der Blätter:.....GFK / CFK  
Durchmesser:.....1,22 m  
Pitch:..... 13° bei mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:.....2400 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....  
Breite der Aufhängung:..... mm mm  
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm  
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler  
Abflugmasse:.....1,8 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h  
Lärmwert:.....60 dBA nach LS-UL

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Leermasse:..... 50 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)  
max. Abfluggewicht:.....siehe Gleitsegel kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....  
Hersteller:.....  
zulässige Einhängelast:.....  
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 5 oder 10 Liter

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

**V. Ergänzungen:**

**VI. Beschränkungen:**

**VII. Bemerkungen:**

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 A 5-30	Flight Design GmbH	GS 01-410-95	100 kg	150 kg	6,5 kg	Standard	Nein	
2 Arcus-XL-Twin	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS 01-712-99	105 kg	156,9 kg	6,9 kg	Standard	Nein	
3 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	80 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
4 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	157 kg	7 kg	Standard	Ja	
5 Silex M	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 001	95 kg	140 kg	6,2 kg	Standard	Ja	
6 X-ACT 25	Nova International	GS 01-568-98 & M 006	85 kg	150 kg	7 kg	Standard	Nein	
7 X-ACT 27	Nova International	GS 01-569-98 & M 005	100 kg	150 kg	7 kg	Standard	Nein	
8 X-Large	Nova International	GS 01-0627-98	130 kg	150 kg	9,0 kg	Standard	Nein	