



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....019/99-5

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....MR V Duo

Baureihe:..... Hirth F 33

Ausgabe Datum:.....01.10.2002

Letzte Änderung:..... 06.07.2010

## **I. Allgemeines**

1. Muster:.....MR V Duo
2. Baureihe:..... Hirth F 33
3. Hersteller:..... Roll-Flight  
Martin Rüter  
Hugo-Jacobs-Str. 10  
58332 Schwelm  
Land: D  
Tel.
4. Musterbetreuer:..... Roll-Flight  
Martin Rüter  
Hugo-Jacobs-Str. 10  
58332 Schwelm  
Land: D  
Tel.
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Roll-Flight - Martin Rüter

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... 01.09.1996
3. Lärmschutzforderungen:..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Hirth F 33
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 84
- Ansaugdämpfer:.....Fresh Breeze
- Schalldämpfer:..... Fresh Breeze
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rüter
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30 VLL4  
Anzahl der Blätter:..... 4  
Material der Blätter:..... GFK  
Durchmesser:..... 1,40 m  
Pitch:..... 13° bei mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 115 mm bei mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:..... 1757 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....  
Breite der Aufhängung:..... mm mm  
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm  
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler  
Abflugmasse:..... 1,5 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h  
Lärmwert:..... 58,7 dBA nach LS-UL

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Leermasse:..... 63 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)  
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegel kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....  
Hersteller:.....  
zulässige Einhängelast:..... kg  
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:..... 2

8. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 10 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 0,5 Liter.

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

**V. Ergänzungen:**

**VI. Beschränkungen:**

**VII. Bemerkungen:**



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,  
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Arcus-XL-Twin	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS 01-712-99	105 kg	170 kg	6,9 kg	Standard	Nein	
2 Astral Twin	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-713-99	150 kg	230 kg	9,5 kg	Standard	Ja	
3 Fat Willie	SynAIRgy GmbH	GS 01-0506-97	140 kg	250 kg	9,5 kg	Standard	Ja	
4 Powerplay STING 120	Swing Flugsportgeräte GmbH	M020	80 kg	148 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
5 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	80 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
6 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
7 Powerplay STING 250	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 010	105 kg	256,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja	