



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....026/01-01

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....Skip One

Baureihe:..... 122 AL 2 F

Ausgabe Datum:.....20.03.2001

Letzte Änderung:..... 15.10.2009

I. Allgemeines

1. Muster:.....Skip One
2. Baureihe:..... 122 AL 2 F
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen:..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Solo 220
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 12 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 * Bing
- Ansaugdämpfer:..... VW
- Schalldämpfer:..... Resobirne
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Fresch Breeze
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 1 : 2,5

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK / CFK
Durchmesser:..... 1,22 m
Pitch:..... 13° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2400 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....
Breite der Aufhängung:..... mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 1,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 57 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegel kg

6. Anzahl der Sitze:..... 1

7. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 2 x 10 Liter

8. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

9. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch mit 2 x 10 Liter Tank aus PA 12 geprüft. Ebe. 22.01.2008

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 X-ACT 27	Nova International	GS 01-569-98 & M 005	100 kg	150 kg	7 kg	Standard	Nein	
2 Silex M	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 001	95 kg	140 kg	6,2 kg	Standard	Ja	
3 X-Large	Nova International	GS 01-0627-98	130 kg	157 kg	kg	Standard	Nein	
4 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
5 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	80 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
6 Arcus-XL-Twin	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS 01-712-99	105 kg	163,9 kg	6,9 kg	Standard	Nein	
7 X-ACT 25	Nova International	GS 01-568-98 & M 006	85 kg	150 kg	7 kg	Standard	Nein	