



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....026/01-01

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....Skip One

Baureihe:..... 122 AL 2 F

Ausgabe Datum:.....20.03.2001

Letzte Änderung:..... 15.10.2009

### **I. Allgemeines**

1. Muster:.....Skip One
2. Baureihe:..... 122 AL 2 F
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG  
Langer Acker 11  
30900 Wedemark  
Land: D  
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG  
Langer Acker 11  
30900 Wedemark  
Land: D  
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

### **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen:..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

### **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Solo 220
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 12 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 \* Bing
- Ansaugdämpfer:..... VW
- Schalldämpfer:..... Resobirne
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Fresch Breeze
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 1 : 2,5

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop  
Anzahl der Blätter:..... 2  
Material der Blätter:..... GFK / CFK  
Durchmesser:..... 1,22 m  
Pitch:..... 13° bei mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:..... 2400 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....  
Breite der Aufhängung:..... mm mm  
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm  
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler  
Abflugmasse:..... 1,8 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h  
Lärmwert:..... 60 dBA nach LS-UL

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Leermasse:..... 57 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)  
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegel kg

6. Anzahl der Sitze:..... 1

7. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 2 x 10 Liter

8. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

9. Ausrüstung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:**

Auch mit 2 x 10 Liter Tank aus PA 12 geprüft. Ebe. 22.01.2008

**VI. Beschränkungen:**

**VII. Bemerkungen:**





Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,  
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 X-ACT 27	Nova International	GS 01-569-98 & M 005	100 kg	150 kg	7 kg	Standard	Nein	
2 Sillex M	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 001	95 kg	140 kg	6,2 kg	Standard	Ja	
3 X-Large	Nova International	GS 01-0627-98	130 kg	157 kg	kg	Standard	Nein	
4 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
5 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	80 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
6 Arcus-XL-Twin	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS 01-712-99	105 kg	163,9 kg	6,9 kg	Standard	Nein	
7 X-ACT 25	Nova International	GS 01-568-98 & M 006	85 kg	150 kg	7 kg	Standard	Nein	