



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....027/01-02

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....Skip One

Baureihe:..... Simo 122

Ausgabe Datum:..... 17.10.2007

Letzte Änderung:..... 15.10.2009

I. Allgemeines

1. Muster:.....Skip One
2. Baureihe:.....Simo 122
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen:..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Simonini
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 15,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 84 / 32mm
- Ansaugdämpfer:.....Righetti
- Schalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,42 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK / CFK
Durchmesser:..... 1,22 m
Pitch:..... 13° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2540 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....
Breite der Aufhängung:..... mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 2,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 34 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LS-UL

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 57 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegel kg

6. Anzahl der Sitze:..... 1

7. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 2 x 10 Liter
Davon nicht ausfliegbar 1 Liter

8. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

9. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch mit 2 x 10 Liter Tank aus PA 12 geprüft. Ebe. 22.01.2008

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
2 Naja 23	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-036-07	115 kg	140 kg	6,7 kg	Advanced	ja	
3 Naja 25	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-035-07	115 kg	163,9 kg	6,9 kg	Advanced	ja	