



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....521/02-11.2

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....Flyke

Baureihe:..... Simo 122

Ausgabe Datum:..... 16.03.2004

Letzte Änderung:..... 17.07.2013

I. Allgemeines

1. Muster:.....Flyke
2. Baureihe:.....Simo 122
3. Hersteller:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultralichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen:.....LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition:.....Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:.....Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Simonini
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:.....15,5 kW
- Gemischaufbereitung:.....Bing 84 / 32mm
- Ansaugdämpfer:.....Righetti
- Schalldämpfer:.....Fresh Breeze Simo
- Nachschalldämpfer:.....Fresh Breeze Simo
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Riemengetriebe
- Bauart:.....Poly V
- Untersetungsverhältnis:.....2,42 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK / CFK
Durchmesser:..... 1,22 m
Pitch:..... 13° bei 457 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2540 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....
Breite der Aufhängung:..... mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 1,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LS-UL 96

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 55 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegel kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....
Hersteller:.....
zulässige Einhängelast:.....
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 10 Liter

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Verbreiterte Hinterachse, Spurweite 1420 mm, 2,5 kg zur Leermasse addieren. Ebe. 27.09.2007

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Atis L	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-1041-02	100 kg	130 kg	5,7 kg	Standard	Nein	
2 e-max L	Nova International	GS-01-1529-06	110 kg	161,8 kg	6,8 kg	Standard	ja	
3 e-max M	Nova International	GS-01-1530-06	95 kg	150 kg	6,3 kg	Standard	ja	
4 e-max S	Nova International	GS-01-1531-06	85 kg	150 kg	5,8 kg	Standard	ja	
5 Fides 2 L	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-1368-05	100 kg	130 kg	4,9 kg	Standard	Nein	
6 Fides 30	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-0907-01	100 kg	130 kg	6,1 kg	Standard	Nein	
7 Jambo 33	Nova International	GS-01-1510-06	140 kg	164 kg	9 kg	Standard	Ja	
8 Jambo 37	Nova International	GS-01-1509-06	140 kg	163,5 kg	8,5 kg	Standard	Ja	
9 Mescal L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1178-03	105 kg	160 kg	6,2 kg	Standard	Ja	
10 MOJITO HY L	Skywalk GmbH & Co.KG	M-031-07	105 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja	
11 MOJITO HY XL	Skywalk GmbH & Co.KG	M-030-07	115 kg	161,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja	
12 Naja 23	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-036-07	115 kg	140 kg	6,7 kg	Advanced	ja	
13 Naja 25	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-035-07	115 kg	161,9 kg	6,9 kg	Advanced	ja	
14 Nova Primax L	Nova International	GS-01-1290-04	100 kg	162 kg	7 kg	Standard	Ja	
15 Nova Primax M	Nova International	GS-01-1288-04	85 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja	
16 Nova Primax S	Nova International	GS-01-1289-04	75 kg	130 kg	6 kg	Standard	Ja	
17 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	80 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
18 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
19 Powerplay STING 180	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 011	105 kg	161,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja	
20 Powerplay STING 250	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 010	105 kg	161,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja	
21 Relax	Fly market GmbH & Co. KG	EAPR-TW-7655/12	125 kg	162,7 kg	7,7 kg	Standard	ja	
22 Silex L	FRESH BREEZE GmbH & Co. KG	M013	110 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja	
23 Silex M	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 001	95 kg	140 kg	6,2 kg	Standard	Ja	
24 Silex S	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 002	95 kg	120 kg	5,8 kg	Standard	Ja	
25 Speedmax 19	Nova International	M-025-06	75 kg	150 kg	6,5 kg	Standard	Ja	



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
26 Speedmax 21	Nova International	M-026-06	80 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
27 Speedmax 23	Nova International	M-027-06	85 kg	162,5 kg	7,5 kg	Standard	Ja	