



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....521/02-11.2

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....Flyke

Baureihe:..... Simo 122

Ausgabe Datum:..... 17.10.2007

Letzte Änderung:..... 15.10.2009

## **I. Allgemeines**

1. Muster:.....Flyke
2. Baureihe:.....Simo 122
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG  
Langer Acker 11  
30900 Wedemark  
Land: D  
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG  
Langer Acker 11  
30900 Wedemark  
Land: D  
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte  
Ultralichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen:.....LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Simonini
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 15,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 84 / 32mm
- Ansaugdämpfer:.....Righetti
- Schalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,42 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop  
Anzahl der Blätter:..... 2  
Material der Blätter:..... GFK / CFK  
Durchmesser:..... 1,22 m  
Pitch:..... 13° bei 457 mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:..... 2540 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....  
Breite der Aufhängung:..... mm                      mm  
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm                      mm  
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm                      mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler  
Abflugmasse:..... 1,8 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 36 km/h  
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LS-UL 96

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Leermasse:..... 55 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)  
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegel kg

6. Anzahl der Sitze:..... 1

7. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 10 Liter

8. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

9. Ausrüstung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:**

Verbreiterte Hinterachse, Spurweite 1420 mm, 2,5 kg zur Leermasse addieren. Ebe. 27.09.2007

**VI. Beschränkungen:**

**VII. Bemerkungen:**





Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,  
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit, Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.		Klassifizierung der		Aufhängung (hoch / tief / beide)
			minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Kombination	
1 Sillex M	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 001	95 kg	140 kg	6,2 kg	Standard	Ja
2 Sillex L	FRESH BREEZE GmbH & Co. KG	M013	110 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja
3 Sillex S	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 002	95 kg	120 kg	5,8 kg	Standard	Ja
4 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja
5 Powerplay STING 250	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 010	105 kg	161,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja
6 Powerplay STING 180	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 011	105 kg	161,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja
7 Speedmax 21	Nova International	M-026-06	80 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja
8 Jamboo 37	Nova International	GS-01-1509-06	140 kg	163,5 kg	8,5 kg	Standard	Ja
9 Speedmax 23	Nova International	M-027-06	85 kg	162,5 kg	7,5 kg	Standard	Ja
10 Speedmax 19	Nova International	M-025-06	75 kg	150 kg	6,5 kg	Standard	Ja
11 Mescal L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1178-03	105 kg	160 kg	6,2 kg	Standard	Ja
12 Fides 30	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-0907-01	100 kg	130 kg	6,1 kg	Standard	Nein
13 Fides 2 L	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-1368-05	100 kg	130 kg	4,9 kg	Standard	Nein
14 Atis L	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-1041-02	100 kg	130 kg	5,7 kg	Standard	Nein
15 Jamboo 33	Nova International	GS-01-1510-06	140 kg	164 kg	9 kg	Standard	Ja
16 Nova Primax S	Nova International	GS-01-1289-04	75 kg	130 kg	6 kg	Standard	Ja
17 Nova Primax M	Nova International	GS-01-1288-04	85 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja
18 Nova Primax L	Nova International	GS-01-1290-04	100 kg	162 kg	7 kg	Standard	Ja
19 Rookie S	Nova International	GS-01-1531-06	85 kg	150 kg	5,8 kg	Standard	ja
20 Rookie M	Nova International	GS-01-1530-06	95 kg	150 kg	6,3 kg	Standard	ja
21 Rookie L	Nova International	GS-01-1529-06	110 kg	161,8 kg	6,8 kg	Standard	ja
22 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	80 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja
23 MOJITO HY L	Skywalk GmbH & Co.KG	M-031-07	105 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja
24 MOJITO HY XL	Skywalk GmbH & Co.KG	M-030-07	115 kg	161,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja
25 Naja 23	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-036-07	115 kg	140 kg	6,7 kg	Advanced	ja



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,  
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
26 Naja 25	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-035-07	115 kg	161,9 kg	6,9 kg	Advanced	ja	