



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....569/05-03

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....MR V Duo

Baureihe:..... Simonini Victor 1 Plus

Ausgabe Datum:..... 31.03.2005

Letzte Änderung:..... 06.07.2010

I. Allgemeines

1. Muster:.....MR V Duo
2. Baureihe:..... Simonini Victor 1 Plus
3. Hersteller:..... Roll-Flight
Martin Rüter
Hugo-Jacobs-Str. 10
58332 Schwelm
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer:..... Roll-Flight
Martin Rüter
Hugo-Jacobs-Str. 10
58332 Schwelm
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Roll-Flight - Martin Rüter

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge. Bauart: Motorschirm und Motorschirm-Trik vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Simonini Victor 1 Plus
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 30 kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 54
- Ansaugdämpfer:.....Rüter
- Schalldämpfer:..... Rüter
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Simonini
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 3,0 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H40F 1,40 mL-L Nr. 004
Anzahl der Blätter:..... 4
Material der Blätter:.....KFK
Durchmesser:.....1,40 m
Pitch:.....20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 116 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1800 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....
Breite der Aufhängung:..... mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....1,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 38 km/h
Lärmwert:.....57,4 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 80 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:.....siehe Gleitsegel, maximal jedoch 300 kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....
Hersteller:.....
zulässige Einhängelast:..... kg
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:.....2

8. Energiespeicher:.....Kraftstoff: 20 Liter
davon nicht ausfliegbar 1,0 l

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Powerplay STING 120	Swing Flugsportgeräte GmbH	M020	95 kg	148 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
2 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	100 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
3 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	95 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
4 Powerplay STING 250	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 010	105 kg	300 kg	6,9 kg	Standard	Ja	