



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....586/05-7

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....XCitor

Baureihe:.....Hirth 3503 / XWing

Ausgabe Datum:..... 03.08.2005

I. Allgemeines

1. Muster:.....XCitor
2. Baureihe:..... Hirth 3503 / XWing
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE
Müller & Werner GbR
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 051303769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE
Müller & Werner GbR
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 051303769922

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Hirth 3503 E
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 51,5 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzung
Ansaugdämpfer:..... Fresh Breeze
Schalldämpfer:..... Hirth
Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Hirth G 50
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,65

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC CCW-4B-166,5-CG
Anzahl der Blätter:..... 4
Material der Blätter:.....GFK
Durchmesser:..... 1,675 m
Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....95 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1671 U/min

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 2,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 48 km/h
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 182 kg
max. Abfluggewicht:.....372 kg

6. Anzahl der Sitze:..... 2

7. Kraftstoffmengen:..... 28 Liter
Davon nicht ausfliegar 2 Liter

8. Rettungsgeräte:.....Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

Das Gleitsegel ist im zwei Jahresintervall einer ausführlichen Kontrolle beim Hersteller zu unterziehen.

V. Ergänzungen:.....

VI. Beschränkungen:.....Die Schirmaufhängung darf hinten (D-Leinen) maximal 30 mm höher stehen als vorne (A-Leinen). Das Trike muss dabei unbelastet auf einer waagerechten Fläche stehen, die Trimmung muss in Richtung Schnellflug getrimmt sein. Bezugsebene ist eine waagerechte Linie durch die Aufhängung.

VII. Bemerkungen:..... Das Gleitsegel ist bei der jährlichen Nachprüfung einer sorgfältigen Kontrolle zu unterziehen, sollten Zweifel bestehen, ist der Hersteller des Gleitsegels hinzuzuziehen.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	maximale Abflugmasse	Einstufung	Gurtzeugbeschränkung	Trimmer
1 XWing	Fresh Breeze	M018	370 kg		kein GZ	ja