



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....735-09

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....Bulli-X

Baureihe:..... Simo 122

Ausgabe Datum:.....27.05.2009

Letzte Änderung:..... 15.10.2009

I. Allgemeines

1. Muster:.....Bulli-X
2. Baureihe:..... Simo 122
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike
vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:..... LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Simonini
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 15,5 kW
Gemischaufbereitung:..... Bing 84 / 32mm
Ansaugdämpfer:..... Righetti
Schalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetungsverhältnis:..... 2,42 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK / CFK
Durchmesser:..... 1,22 m
Pitch:..... 13° bei 457 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2540 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:..... Trike
Breite der Aufhängung:..... 550 mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... 780-840 mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... 100 mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 1,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 36 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LS-UL 96

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 69 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:..... siehe Gleitsegel kg

6. Anzahl der Sitze:..... 1

7. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 10 Liter
Davon nicht ausfliegar 1,0 Liter

8. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

9. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch mit Rolko-Rädern d=360 mm, b=80 mm geprüft. Leermasse verringert sich dabei um 9 kg. 6.2.09 Ebe.
Auch mit Antrieb SportiX 122 geprüft. 27.05.09 Ebe.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit, Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.				Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.		Aufhängung (hoch / tief / beide)
			minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse	Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	
1 Silex M	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 001	134 kg	140 kg	6,2	kg	Standard	Ja	Trike
2 Silex L	FRESH BREEZE GmbH & Co. KG	M013	134 kg	160 kg	6,5	kg	Standard	Ja	Trike
3 Silex S	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 002	120 kg	120 kg	5,8	kg	Standard	Ja	Trike
4 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	134 kg	160 kg	7	kg	Standard	Ja	Trike
5 Powerplay STING 250	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 010	134 kg	169,9 kg	6,9	kg	Standard	Ja	Trike
6 Powerplay STING 180	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 011	134 kg	169,9 kg	6,9	kg	Standard	Ja	Trike
7 Speedmax 21	Nova International	M-026-06	134 kg	160 kg	7	kg	Standard	Ja	Trike
8 Jambo 37	Nova International	GS-01-1509-06	134 kg	171,5 kg	8,5	kg	Standard	Ja	Trike
9 Speedmax 23	Nova International	M-027-06	134 kg	170 kg	7,5	kg	Standard	Ja	Trike
10 Speedmax 19	Nova International	M-025-06	134 kg	150 kg	6,5	kg	Standard	Ja	Trike
11 Mescal L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1178-03	134 kg	160 kg	6,2	kg	Standard	Ja	Trike
12 Fides 30	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-0907-01	130 kg	130 kg	6,1	kg	Standard	Nein	Trike
13 Fides 2 L	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-1368-05	130 kg	130 kg	4,9	kg	Standard	Nein	Trike
14 Atis L	SKY PARAGLIDERS A.S.	GS-01-1041-02	130 kg	130 kg	5,7	kg	Standard	Nein	Trike
15 Jambo 33	Nova International	GS-01-1510-06	134 kg	172 kg	9	kg	Standard	Ja	Trike
16 Nova Primax S	Nova International	GS-01-1289-04	130 kg	130 kg	6	kg	Standard	Ja	Trike
17 Nova Primax M	Nova International	GS-01-1288-04	134 kg	160 kg	6,5	kg	Standard	Ja	Trike
18 Nova Primax L	Nova International	GS-01-1290-04	134 kg	170 kg	7	kg	Standard	Ja	Trike
19 Rookie S	Nova International	GS-01-1531-06	134 kg	150 kg	5,8	kg	Standard	ja	Trike
20 Rookie M	Nova International	GS-01-1530-06	134 kg	150 kg	6,3	kg	Standard	ja	Trike
21 Rookie L	Nova International	GS-01-1529-06	134 kg	169,8 kg	6,8	kg	Standard	ja	Trike
22 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	134 kg	140 kg	6,1	kg	Standard	Ja	Trike
23 MOJITO HY L	Skywalk GmbH & Co.KG	M-031-07	134 kg	160 kg	6,5	kg	Standard	Ja	Trike
24 MOJITO HY XL	Skywalk GmbH & Co.KG	M-030-07	134 kg	169,9 kg	6,9	kg	Standard	Ja	Trike
25 Naja 23	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-036-07	134 kg	140 kg	6,7	kg	Advanced	ja	Trike



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
26 Naja 25	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-035-07	134 kg	169,9 kg	6,9 kg	Advanced	ja	Trike
27 Skywalk Scotch L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1617-07	105 kg	150 kg	6,8 kg	Advanced	Ja	Trike