



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....819-11

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....X-Max

Baureihe:..... B&S Vanguard V2

Ausgabe Datum:..... 16.03.2011

Letzte Änderung:..... 16.03.2011

## **I. Allgemeines**

1. Muster:.....X-Max
2. Baureihe:..... B&S Vanguard V2
3. Hersteller:..... Moto-Para-Fly  
Tadeusz Filip  
Mysliwska 4a  
66-460 Witnica  
Land: POLEN  
Tel.
4. Musterbetreuer:..... MOTO-PARA-FLY ZAKLAD P.U.H IMPORT-EKSPORT  
Katarzyna Filip  
Mysliwska 4a  
66-460 Witnica  
Land: POLEN  
Tel. +48-957516060
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Moto-Para-Fly - Tadeusz Filip

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike  
vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Briggs & Stratton 2V
- Arbeitsverfahren:.....4-Takt
- Maximale Leistung:..... 23 kW
- Gemischaufbereitung:..... B & S Doppelvergaser
- Ansaugdämpfer:.....K&N Filter
- Schalldämpfer:..... Motoparafly
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Motoparafly
- Bauart:.....Riemengetriebe
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,36 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H40F  
Anzahl der Blätter:..... 3  
Material der Blätter:..... GFK  
Durchmesser:..... 1,40 m  
Pitch:..... 15° bei 525 mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 116 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:..... 1725 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....  
Breite der Aufhängung:..... mm                      mm  
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm                      mm  
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm                      mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler  
Abflugmasse:..... 2,1 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 34 km/h  
Lärmwert:..... 56,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Leermasse:..... 87 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)  
max. Abfluggewicht:..... 200 kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....  
Hersteller:.....  
zulässige Einhängelast:.....  
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 20 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 2,0 Liter

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:**

**VI. Beschränkungen:**

**VII. Bemerkungen:**



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,  
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Powerplay STING 250	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 010	160 kg	206,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja	