



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....821-11

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....BulliX 4 T

Baureihe:..... 4 Takt 250ccm

Ausgabe Datum:..... 16.07.2011

Letzte Änderung:..... 06.07.2012

I. Allgemeines

1. Muster:.....BulliX 4 T
2. Baureihe:..... 4 Takt 250ccm
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Swiss Auto
- Arbeitsverfahren:.....4-Takt
- Maximale Leistung:..... 22 kW
- Gemischaufbereitung:.....Elektronisches Einspritzsystem
- Ansaugdämpfer:.....Righetti Airbox
- Schalldämpfer:..... Fresh Breeze
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Poly-V
- Bauart:.....Riemengetriebe
- Untersetungsverhältnis:..... 3,74:1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H40F 1,4 R-L-11-3
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:.....GFK/CFK
Durchmesser:.....1,4 m
Pitch:..... 14° bei 525 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 117 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....1950 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:..... Trike
Breite der Aufhängung:..... 590 mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:.....810 mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:.....100+ mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....2,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 36 km/h
Lärmwert:.....55,2 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 85 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:.....202,5 kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....
Hersteller:.....
zulässige Einhängelast:.....
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 14,5 Liter

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch geprüft mit Big Wheel W.H. 30.05.2012

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 e-max L	Nova International	GS-01-1529-06	135 kg	180 kg	6,8 kg	Standard	ja	Trike
2 Jamboo 33	Nova International	GS-01-1510-06	140 kg	202,5 kg	9 kg	Standard	Ja	Trike
3 MOJITO HY XL	Skywalk GmbH & Co.KG	M-030-07	135 kg	180 kg	6,9 kg	Standard	Ja	Trike
4 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	135 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	Trike
5 Powerplay STING 250	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 010	140 kg	202,5 kg	6,9 kg	Standard	Ja	Trike
6 Silex L	FRESH BREEZE GmbH & Co. KG	M013	135 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja	Trike
7 Speedmax 21	Nova International	M-026-06	135 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	Trike
8 Speedmax 23	Nova International	M-027-06	135 kg	170 kg	7,5 kg	Standard	Ja	Trike