



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....705-08

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm

Muster:..... SportiX 122

Baureihe:..... Simo 122

Ausgabe Datum:..... 19.05.2008

Letzte Änderung:..... 07.06.2011

I. Allgemeines

1. Muster:.....SportiX 122
2. Baureihe:.....Simo 122
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen:.....LS-UL
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Simonini
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 15,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 84 / 32mm
- Ansaugdämpfer:.....Righetti
- Schalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,42 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:.....GFK / CFK
Durchmesser:.....1,22 m
Pitch:..... 13° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....2540 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....tief
Breite der Aufhängung:..... 470 mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:.....510 mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:.....300 mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....2,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 36 km/h
Lärmwert:.....59,9 dBA nach LS-UL

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 34 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:.....siehe Gleitsegel kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:..... Wingman SportiX
Hersteller:..... Fresh Breeze
zulässige Einhängelast:..... 103,0
Masse:.....3,0 kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:.....Kraftstoff: 15 Liter
Davon nicht ausfliegbar 1.0 Liter.

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch mit Vergaser Walbro 37 und Fresch Breeze Airbox geprüft. 19.05.08 Ebe.

Auch mit Propeller Scimitar von Helix Carbon geprüft. 19.05.08 Ebe.

Auch mit Käfig DRC geprüft. 19.05.08 Ebe.

Auch mit Käfig DRC-2RV geprüft. 21.11.08 Ebe.

Maximale Flugmassen korrigiert. 08.10.09 Ebe.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit, Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.				Klassifizierung der		Aufhängung (hoch / tief / beide)
			minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse	Gleitsegel	Kombination	Trimmer	
1 Alpha 4 25	Advance Thun SA	GS-01-1656-07	110 kg	130 kg	5,6	kg	Standard	ja	tief
2 Alpha 4 28	Advance Thun SA	GS-01-1657-07	100 kg	140,1 kg	6,1	kg	Standard	ja	tief
3 Alpha 4 31	Advance Thun SA	GS-01-1658-07	96 kg	140,6 kg	6,6	kg	Standard	ja	tief
4 Bodyguard II L	U-Turn GmbH	GS-01-1851-09	100 kg	130 kg	5,7	kg	Standard	Nein	tief
5 Bodyguard II M	U-Turn GmbH	GS-01-1852-09	80 kg	110 kg	5,4	kg	Standard	nein	tief
6 Bodyguard M	U-Turn GmbH	GS-01-1322-05	110 kg	110 kg	5,3	kg	Standard	Nein	tief
7 Cayenne M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1061-02	90 kg	130 kg	6,4	kg	Advanced	Nein	tief
8 Epsilon 5-28	Advance Thun SA	GS-01-1424-05	105 kg	140,4 kg	6,4	kg	Standard	Ja	tief
9 Epsilon 5-31	Advance Thun SA	GS-01-1425-05	95 kg	141 kg	7,00	kg	Standard	Ja	tief
10 Epsilon 6 23	Advance Thun SA	GS-7117/09	90 kg	130 kg	5,9	kg	Standard	ja	tief
11 Epsilon 6 26	Advance Thun SA	GS-7118/09	90 kg	140,35 kg	6,35	kg	Standard	ja	tief
12 Epsilon 6 28	Advance Thun SA	GS-7119/09	100 kg	140,7 kg	6,7	kg	Standard	ja	tief
13 Epsilon 6 31	Advance Thun SA	GS-7120/09	110 kg	141,2 kg	7,2	kg	Standard	ja	tief
14 Mescal L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1178-03	105 kg	140,2 kg	6,2	kg	Standard	Ja	tief
15 Mistral 5-24	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1749-08-A	110 kg	130 kg	5,8	kg	Advanced	ja	tief
16 Mistral 5-26	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1750-08-A	110 kg	140,15 kg	6,15	kg	Advanced	ja	tief
17 Mistral 5-28	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1751-08-A	125 kg	140,5 kg	6,5	kg	Advanced	ja	tief
18 MOJITO HY M	Skywalk GmbH & Co.KG	M-032-07	100 kg	140 kg	6,1	kg	Standard	Ja	tief
19 MOJITO HY XL	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1639-07	115 kg	140 kg	6,9	kg	Standard	Nein	tief
20 Naja 21	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-034-07	115 kg	130 kg	6,1	kg	Advanced	ja	tief
21 Naja 23	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-036-07	115 kg	140 kg	6,7	kg	Advanced	ja	tief
22 Naja 25	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-035-07	115 kg	140,9 kg	6,9	kg	Advanced	ja	tief
23 Nova Primax M	Nova International	GS-01-1288-04	110 kg	140,5 kg	6,5	kg	Standard	Ja	tief
24 Nucleon 27	Dudek Paragliders S.J.	PG_0269.2009	90 kg	125 kg	7	kg	Advanced	nein	tief
25 Nucleon 29	Dudek Paragliders S.J.	PG_0259.2009	100 kg	141,5 kg	7,5	kg	Advanced	nein	tief



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse	Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
26 Paratech P44 L	PARATECH AG	GS-01-1493-06	105 kg	130 kg	6,5	kg	Standard	Nein	tief
27 Powerplay STING 120	Swing Flugsportgeräte GmbH	M020	115 kg	140,1 kg	6,1	kg	Standard	Ja	tief
28 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	115 kg	140 kg	6,1	kg	Standard	Ja	tief
29 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	115 kg	141 kg	7	kg	Standard	Ja	tief
30 Rookie L	Nova International	GS-01-1529-06	110 kg	140,8 kg	6,8	kg	Standard	ja	tief
31 Rookie M	Nova International	GS-01-1530-06	115 kg	140,3 kg	6,3	kg	Standard	ja	tief
32 Rookie S	Nova International	GS-01-1531-06	100 kg	139,8 kg	5,8	kg	Standard	ja	tief
33 Silex L	FRESH BREEZE GmbH & Co. KG	M013	115 kg	140,5 kg	6,5	kg	Standard	Ja	tief
34 Silex M	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 001	115 kg	140 kg	6,2	kg	Standard	Ja	tief
35 Silex S	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 002	115 kg	120 kg	5,8	kg	Standard	Ja	tief
36 Skywalk Scotch L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1617-07	105 kg	140,8 kg	6,8	kg	Standard	Ja	tief
37 Skywalk Scotch M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1513-06	90 kg	130 kg	6,3	kg	Standard	Ja	tief
38 Speedmax 21	Nova International	M-026-06	90 kg	141 kg	7	kg	Standard	Ja	tief
39 Swing Mistral 4.26	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1475-06	80 kg	140,8 kg	6,8	kg	Standard	Ja	tief
40 Swing Mistral 4.28	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1476-06	90 kg	141 kg	7,0	kg	Standard	Ja	tief
41 Tequila M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1219-04	90 kg	130 kg	6,0	kg	Standard	Ja	tief
42 U-Turn Emotion L	U-Turn GmbH	GS-01-1729-08	100 kg	130 kg	6,6	kg	Standard	Nein	tief
43 U-Turn Emotion M	U-Turn GmbH	GS-01-1730-08	100 kg	110 kg	6,4	kg	Standard	Nein	tief
44 Venom S	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1461-06	95 kg	130 kg	6	kg	Advanced	Ja	tief