



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

## **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....705-08

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm

Muster:..... SportiX 122

Baureihe:..... Simo 122

Ausgabe Datum:..... 19.05.2008

Letzte Änderung:..... 04.10.2012

## **I. Allgemeines**

1. Muster:.....SportiX 122
2. Baureihe:.....Simo 122
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG  
Langer Acker 11  
30900 Wedemark OT Bissendorf  
Land: D  
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG  
Langer Acker 11  
30900 Wedemark OT Bissendorf  
Land: D  
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage:.....Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen:.....LS-UL
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart:..... Motorschirm
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Simonini
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 15,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 84 / 32mm
- Ansaugdämpfer:.....Righetti
- Schalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze Simo
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:.....Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,42 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Fresh Breezeprop  
Anzahl der Blätter:..... 2  
Material der Blätter:.....GFK / CFK  
Durchmesser:.....1,22 m  
Pitch:..... 13° bei mm bzw. 75% Radius  
Blattbreite:..... 112 mm bei 458 mm bzw. 75%Radius  
Max. Drehzahl im Stand:.....2540 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....tief  
Breite der Aufhängung:..... 470 mm mm  
horizontaler Abstand zum Propeller:.....510 mm mm  
vertikaler Abstand zur Propellerachse:.....300 mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler  
Abflugmasse:.....2,3 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 36 km/h  
Lärmwert:.....59,9 dBA nach LS-UL

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Leermasse:..... 34 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)  
max. Abfluggewicht:.....siehe Gleitsegel kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:..... Wingman SportiX  
Hersteller:..... Fresh Breeze  
zulässige Einhängelast:..... 103,0  
Masse:.....3,0 kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:.....Kraftstoff: 15 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 1.0 Liter.

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

#### **V. Ergänzungen:**

19.05.08 Auch geprüft mit:

- Vergaser Walbro 37 und Fresh Breeze Airbox
- Propeller Scimitar von Helix Carbon
- Käfig DRC geprüft. Ebe.

21.11.08 Auch geprüft mit Käfig DRC-2RV. Ebe.

08.10.09 Maximale Flugmassen korrigiert. Ebe.

02.06.10 Gurtzeug nachgetragen. Ebe.

26.06.12 Auch geprüft mit Pilotenaufhängungs-Schubstrebe links für Drehmomentausgleich. WH

04.10.12 Auch geprüft mit Pilotenaufhängungs-Schubstrebe rechts für Drehmomentausgleich. WH

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,  
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Naja 23	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-036-07	115 kg	140 kg	6,7 kg	Advanced	ja	tief
2 Powerplay STING 120	Swing Flugsportgeräte GmbH	M020	115 kg	140,1 kg	6,1 kg	Standard	Ja	tief
3 e-max M	Nova International	GS-01-1530-06	115 kg	140,3 kg	6,3 kg	Standard	ja	tief
4 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	115 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	tief
5 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	115 kg	141 kg	7 kg	Standard	Ja	tief
6 Silex M	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 001	115 kg	140 kg	6,2 kg	Standard	Ja	tief
7 Silex S	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 002	115 kg	120 kg	5,8 kg	Standard	Ja	tief
8 Naja 25	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-035-07	115 kg	140,9 kg	6,9 kg	Advanced	ja	tief
9 Naja 21	Swing Flugsportgeräte GmbH	M-034-07	115 kg	130 kg	6,1 kg	Advanced	ja	tief
10 Silex L	FRESH BREEZE GmbH & Co. KG	M013	115 kg	140,5 kg	6,5 kg	Standard	Ja	tief
11 Bodyguard M	U-Turn GmbH	GS-01-1322-05	110 kg	110 kg	5,3 kg	Standard	Nein	tief
12 Alpha 4 25	Advance Thun SA	GS-01-1656-07	110 kg	130 kg	5,6 kg	Standard	ja	tief
13 Nova Primax M	Nova International	GS-01-1288-04	110 kg	140,5 kg	6,5 kg	Standard	Ja	tief
14 Swing Mistral 4.28	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1476-06	90 kg	141 kg	7,0 kg	Standard	Ja	tief
15 Speedmax 21	Nova International	M-026-06	90 kg	141 kg	7 kg	Standard	Ja	tief
16 Epsilon 5-28	Advance Thun SA	GS-01-1424-05	105 kg	140,4 kg	6,4 kg	Standard	Ja	tief
17 Mescal L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1178-03	105 kg	140,2 kg	6,2 kg	Standard	Ja	tief
18 Alpha 4 31	Advance Thun SA	GS-01-1658-07	96 kg	140,6 kg	6,6 kg	Standard	ja	tief
19 e-max S	Nova International	GS-01-1531-06	100 kg	139,8 kg	5,8 kg	Standard	ja	tief
20 Alpha 4 28	Advance Thun SA	GS-01-1657-07	100 kg	140,1 kg	6,1 kg	Standard	ja	tief
21 Tequila M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1219-04	90 kg	130 kg	6,0 kg	Standard	Ja	tief
22 Mistral 5-28	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1751-08-A	125 kg	140,5 kg	6,5 kg	Advanced	ja	tief
23 Mistral 5-26	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1750-08-A	110 kg	140,15 kg	6,15 kg	Advanced	ja	tief
24 Mistral 5-24	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1749-08-A	110 kg	130 kg	5,8 kg	Advanced	ja	tief
25 Epsilon 5-31	Advance Thun SA	GS-01-1425-05	95 kg	141 kg	7,00 kg	Standard	Ja	tief



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,  
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
26 Skywalk Scotch L	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1617-07	105 kg	140,8 kg	6,8 kg	Standard	Ja	tief
27 Skywalk Scotch M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1513-06	90 kg	130 kg	6,3 kg	Standard	Ja	tief
28 Epsilon 6 28	Advance Thun SA	GS-7119/09	100 kg	140,7 kg	6,7 kg	Standard	ja	tief
29 Epsilon 6 26	Advance Thun SA	GS-7118/09	90 kg	140,35 kg	6,35 kg	Standard	ja	tief
30 Epsilon 6 23	Advance Thun SA	GS-7117/09	90 kg	130 kg	5,9 kg	Standard	ja	tief
31 Epsilon 6 31	Advance Thun SA	GS-7120/09	110 kg	141,2 kg	7,2 kg	Standard	ja	tief
32 Venom S	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1461-06	95 kg	130 kg	6 kg	Advanced	Ja	tief
33 Bodyguard II L	U-Turn GmbH	GS-01-1851-09	100 kg	130 kg	5,7 kg	Standard	Nein	tief
34 e-max L	Nova International	GS-01-1529-06	110 kg	140,8 kg	6,8 kg	Standard	ja	tief
35 MOJITO HY XL	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1639-07	115 kg	140 kg	6,9 kg	Standard	Nein	tief
36 U-Turn Emotion M	U-Turn GmbH	GS-01-1730-08	100 kg	110 kg	6,4 kg	Standard	Nein	tief
37 U-Turn Emotion L	U-Turn GmbH	GS-01-1729-08	100 kg	130 kg	6,6 kg	Standard	Nein	tief
38 MOJITO HY M	Skywalk GmbH & Co.KG	M-032-07	100 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	tief
39 Swing Mistral 4.26	Swing Flugsportgeräte GmbH	GS-01-1475-06	80 kg	140,8 kg	6,8 kg	Standard	Ja	tief
40 Paratech P44 L	PARATECH AG	GS-01-1493-06	105 kg	130 kg	6,5 kg	Standard	Nein	tief
41 Nucleon 27	Dudek Paragliders S.J.	PG_0269.2009	90 kg	125 kg	7 kg	Advanced	nein	tief
42 Nucleon 29	Dudek Paragliders S.J.	PG_0259.2009	100 kg	141,5 kg	7,5 kg	Advanced	nein	tief
43 Bodyguard II M	U-Turn GmbH	GS-01-1852-09	80 kg	110 kg	5,4 kg	Standard	nein	tief
44 Cayenne M	Skywalk GmbH & Co.KG	GS-01-1061-02	90 kg	130 kg	6,4 kg	Advanced	Nein	tief
45 MOJITO HY XL	Skywalk GmbH & Co.KG	M-030-07	115 kg	140,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja	tief
46 MOJITO HY L	Skywalk GmbH & Co.KG	M-031-07	105 kg	140,5 kg	6,5 kg	Standard	Ja	mittel
47 Mentor L	Nova Vertriebsgesellschaft m.b.H.	GS-7003/07	105 kg	130 kg	6,9 kg	Standard	nein	mittel