



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....825-12

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm

Muster:.....Super ThoriX

Baureihe:..... Thor 200

Ausgabe Datum:..... 12.07.2012

Letzte Änderung:..... 19.01.2015

I. Allgemeines

1. Muster:.....Super ThoriX
2. Baureihe:..... Thor 200
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark OT Bissendorf
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:..... Bodenlärmmessung nach VA-Lärm
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 200
- Arbeitsverfahren:.....2-Takt
- Maximale Leistung:..... 21 kW
- Gemischaufbereitung:..... Bing 84
- Ansaugdämpfer:..... Airbox Righetti
- Schalldämpfer:..... Polini
- Nachschalldämpfer:..... Polini
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Untersetzungsgetriebe mechanisch
- Bauart:.....Zahnrad in Öl
- Untersetzungsverhältnis:..... 1:2,8

c) Propeller

Bezeichnung:..... H 30 F 1,25m R-L 10-2
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:.....CFK
Durchmesser:.....1,25 m
Pitch:..... 10° bei 469 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 116 mm bei 469 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....2640 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....mittel
Breite der Aufhängung:..... 500 mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:.....600 mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:.....400 mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....1,62 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 43 km/h
Lärmwert:.....59,9 dBA nach Bodenlärmmessung nach VA-Lärm

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 41,5 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:.....153 kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:..... Wingman Sportix
Hersteller:..... Fresh Breeze
zulässige Einhängelast:..... 100
Masse:.....3,5 kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:.....Kraftstoff: 14 Liter
davon nicht ausfliegbar 1,0 Benzin-Öl-Gemisch 1:50

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch geprüft mit Helix 4-Blatt Propeller H30F 1,25m R-M 06-2 58db(A) 20kw bei 7.150U/min.

Auch geprüft mit Walbro Vergaser WB 37 und Riemengetriebe mit Fliehkraftkupplung -

Gewichtsreduktion um 4,2 kg.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:



Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit,
Gleitsegel, Rettungsgerät, Treibstoff und Pilot.

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Sillex L	FRESH BREEZE GmbH & Co. KG	M013	110 kg	160 kg	6,5 kg	Standard	Ja	mittel