

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....526/01-1 20

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....MT 03

Baureihe: 912 ULS / HTC 3B / HTCLuftsammler /

Rotorsystem II 8,4m

Ausgabe Datum:.......... 6.1.2014

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: MT 03

3. Hersteller: AutoGyro GmbH

Dornierstr. 14 31137 Hildesheim

Land: D

Tel. 05121-8805600

4. Musterbetreuer:AutoGyro GmbH

Dornierstr. 14 31137 Hildesheim

Land: D

Tel. 05121-8805600

5. Inhaber der Musterzulassung:..... AutoGyro GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung

26.09.2001

3. Lärmschutzforderungen:LVL vom 1. Juli 2003

4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Tragschrauber

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS, FR

Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:.....73,6 kW

Schalldämpfer:.....Rotax

Nachschalldämpfer:..... Auto Gyro Alu

b) Getriebe

Bezeichnung:.....Rotax
Bauart:....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43:1

c) Propeller	
Bezeichnung:	HTC 3B R
Anzahl der Blätter:	
Material der Blätter:	
Durchmesser:	
Pitch:	· ·
	86 mm bei 652 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	
Max. Dienzam im Stand	2130 0/11111
4. Tragschraube	0.40
Durchmesser:	
Maximale Drehzahl:	
Profilbezeichnung:	
Profildicke:	
Profiltiefe:	
Lage Tragschrauber:	Mast unten lotrecht in beiden Achsen.
Bezugspunkt für die Tragschraube:	Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:	Kopf waagerecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:	1 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:	+18 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:	7 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:	9 Grad +/- 1 Grad
•	
5. Seitenruder	
Ausschlag nach rechts:	50 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:	20 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:	Tragschrauber - Längsachse
6. Geschwindigkeiten Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd: höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: Manövergeschwindigkeit Va:	162 km/h 30 km/h
7. Steigen / Lärm	
Bestes Steigen bei maximaler	
Abflugmasse:	3.7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	
Lärmwert:	
8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlag	
Sicheres pos. Lastvielfaches:	-
Sicheres neg. Lastvielfaches:	1 g
Leermasse:	242,4 kg
max. Zuladung:	207,6 kg
max. Abfluggewicht:	450,0 kg
Bereich der zulässigen Schwerpunktlag	e im Betrieb
max. Vorlage:	
max. Rücklage:	
-	
Leermassen-Schwerpunktlage:	47 +/- 20 mm
Bezugsebene:	Vorderkante Rotormast unterer Bereich
Lage des Tragschraubers:	
-	

Seite 4 zu DULV-Kennblatt-Nr.: 526/01-1 20

9. Anzahl der Sitze:	2
10. Kraftstoffmengen:	34 / 68 Liter Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 6 / 12 Liter.
11. Rettungsgeräte:	Es wird kein Rettungsgerät verwendet.
12. Schleppkupplung:	
IV. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	Entsprechend dem Handbuch des Musters.
Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.
V. Ergänzungen:	Das Luftsportgerät kann ab dem 27.05.2009 auch mit einem zweiten Tank ausgerüstet werden. Der Tank ist in der Ausrüstungsliste aufzuführen. 28.05.09 Ebe.
Auch mit Gepäckfach für 10 kg im Rumpf vorn	S .
VI. Beschränkungen:	
VII. Bemerkungen:	
VIII. Ausrüstung:	Betriebsstundenzähler, Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur, Wassertemperatur