



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....526/01-1 5

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....MT 03

Baureihe:..... Rotax 912 UL / HTC 3B Prop.

Ausgabe Datum:..... 03.05.2005

Letzte Änderung:..... 14.12.2009

## **I. Allgemeines**

1. Muster:..... MT 03
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL / HTC 3B Prop.
3. Hersteller:..... AutoGyro GmbH  
Dornierstr. 6-8  
31137 Hildesheim  
Land: D  
Tel. 05121-8805600
4. Musterbetreuer:..... AutoGyro GmbH  
Dornierstr. 6-8  
31137 Hildesheim  
Land: D  
Tel. 05121-8805600
5. Inhaber der Musterzulassung:..... AutoGyro GmbH

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 912 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 59,6 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... HTC Luftsammler
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:.....            | HTC 3B R                        |
| Anzahl der Blätter:.....     | 3                               |
| Material der Blätter:.....   | GFK                             |
| Durchmesser:.....            | 1,74 m                          |
| Pitch:.....                  | 12° bei mm bzw. 75% Radius      |
| Blattbreite:.....            | 86 mm bei 652 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2386 U/min                      |

4. Tragschraube

|  |   |
|--|---|
| Durchmesser:.....                      | 8.40 m                                    |
| Maximale Drehzahl:.....                | 600 U/min                                 |
| Profilbezeichnung:.....                | NACA 8H12                                 |
| Profildicke:.....                      | 24.06 mm                                  |
| Profiltiefe:.....                      | 200.12 mm                                 |
| Lage Tragschrauber:.....               | Mast unten lotrecht in beiden Achsen.     |
| Bezugspunkt für die Tragschraube:..... | Vorn unter ist negativ, oben ist positiv. |
| Bezugsebene für die Tragschraube:..... | Kopf waagrecht entspricht 0°.             |
| Ausschlag nach vorn:.....              | -1 Grad +/- 1 Grad                        |
| Ausschlag nach hinten:.....            | +17 Grad +/- 1 Grad                       |
| Ausschlag nach rechts:.....            | 8 Grad +/- 1 Grad                         |
| Ausschlag nach links:.....             | 8 Grad +/- 1 Grad                         |

5. Seitenruder

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Ausschlag nach rechts:.....       | 50 Grad +/- 2 Grad         |
| Ausschlag nach links:.....        | 20 Grad +/- 2 Grad         |
| Bezugsebene für Seitenruder:..... | Tragschrauber - Längsachse |

6. Geschwindigkeiten

|  |          |
|--|----------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..      | 180 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:....   | 162 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... | 30 km/h  |
| Manövergeschwindigkeit Va:.....            | 80 km/h  |

7. Steigen / Lärm

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| Bestes Steigen bei maximaler<br>Abflugmasse:..... | 3,3 m/s                            |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....          | 90 km/h                            |
| Lärmwert:.....                                    | 67,5 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003 |

8. Massen / Belastungen

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Sicheres pos. Lastvielfaches:..... | 3 g      |
| Sicheres neg. Lastvielfaches:..... | 1 g      |
| Leermasse:.....                    | 246 kg   |
| max. Zuladung:.....                | 204 kg   |
| max. Abfluggewicht:.....           | 450,0 kg |

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

|                     |        |
|---------------------|--------|
| max. Vorlage:.....  | 352 mm |
| max. Rücklage:..... | 198 mm |

Leermassen-Schwerpunktlage:..... - 47 +/- 20 mm

|                               |                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Bezugsebene:.....             | Vorderkante Rotormast unterer Bereich |
| Lage des Tragschraubers:..... | Rotormast lotrecht                    |

9. Anzahl der Sitze:..... 2

10. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 34 / 68 Liter  
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 6 / 12 Liter.

11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.

12. Schleppkupplung:.....

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche  
Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:** Das Luftsportgerät kann ab dem 27.05.2009 auch mit einem  
zweiten Tank ausgerüstet werden. Der Tank ist in der  
Ausrüstungsliste aufzuführen. 28.05.09 Ebe.

Auch mit Gepäckfach für 10 kg im Rumpf vorn geprüft. 14.12.2009 Ebe.

#### **VI. Beschränkungen:**

#### **VII. Bemerkungen:**

**VIII. Ausrüstung:** Betriebsstundenzähler, Höhenmesser, Variometer, Fahrtmesser,  
Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur,  
Wassertemperatur