



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....703-08 104

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....MTOsport

Baureihe:..... verst. Fahrwerk / 914 UL / IVOmed3B /
NSD / Rotorsystem II TOPP 8,4m GKS

Ausgabe Datum:..... 22.03.2016

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... MTOsport
2. Baureihe:.....verst. Fahrwerk / 914 UL / IVOmed3B / NSD / Rotorsystem II
TOPP 8,4m GKS
3. Hersteller:.....AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
4. Musterbetreuer:.....AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
5. Inhaber der Musterzulassung:..... AutoGyro GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom
26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:.....Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:.....Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:.....4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... Rotax Airbox
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Auto Gyro Alu
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax
- Bauart:.....Zahnrad
- Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	IVO medium
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	CFK
Durchmesser:.....	1,72 m
Pitch:.....	19,1° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	94 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2200 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:.....	8.40 m
Maximale Drehzahl:.....	620 U/min
Profilbezeichnung:.....	NACA 8H12
Profildicke:.....	24.1 mm
Profiltiefe:.....	198,0 mm
Lage Tragschrauber:.....	Mast unten lotrecht in beiden Achsen
Bezugspunkt für die Tragschraube:.....	Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:.....	Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:.....	-1 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:.....	+20 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:.....	7 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:.....	9 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:.....	50 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:.....	20 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:.....	Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	205 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	185 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	40 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler	
Abflugmasse:.....	3,9 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	90 km/h
Lärmwert:.....	64,5 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	1 g
Leermasse:.....	255,7 kg
max. Zuladung:.....	244,3 kg
max. Abfluggewicht:.....	500,0 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	358 mm
max. Rücklage:.....	183 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... - 27 +/- 20 mm

Bezugsebene:.....	Vorderkante Rotormast unterer Bereich
Lage des Tragschraubers:.....	Rotormast lotrecht

9. Anzahl der Sitze:.....2
10. Kraftstoffmengen:..... 34 / 68 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 / 4 Liter.
11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.
12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:.....Pilotenmasse auf vorderem Sitz min 60kg, max 125kg

VII. Bemerkungen:.....Verstärktes Fahrwerk, Auflastung 500 kg

VIII. Ausrüstung:.....Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck,
Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden