



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....703-08 12

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....MTOsport

Baureihe:..... 8,00 m Sport Rotor GKS / 914 UL / HTC 3B

Ausgabe Datum:..... 18.08.2008

Letzte Änderung:..... 14.12.2009

I. Allgemeines

1. Muster:..... MTOsport
2. Baureihe:..... 8,00 m Sport Rotor GKS / 914 UL / HTC 3B
3. Hersteller:..... AutoGyro GmbH
Dornierstr. 6-8
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
4. Musterbetreuer:..... AutoGyro GmbH
Dornierstr. 6-8
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
5. Inhaber der Musterzulassung:..... AutoGyro GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... Rotax Airbox
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:..... | HTC 3B R |
| Anzahl der Blätter:..... | 3 |
| Material der Blätter:..... | GFK |
| Durchmesser:..... | 1,74 m |
| Pitch:..... | 14,5° bei mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 86 mm bei 652 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2045 U/min |

4. Tragschraube

| | |
|--|---|
| Durchmesser:..... | 8.00 m |
| Maximale Drehzahl:..... | 710 U/min |
| Profilbezeichnung:..... | NACA 8H12 |
| Profildicke:..... | 24.06 mm |
| Profiltiefe:..... | 200.12 mm |
| Lage Tragschrauber:..... | Mast unten lotrecht in beiden Achsen. |
| Bezugspunkt für die Tragschraube:..... | Vorn unter ist negativ, oben ist positiv. |
| Bezugsebene für die Tragschraube:..... | Kopf waagrecht entspricht 0°. |
| Ausschlag nach vorn:..... | -1 Grad +/- 1 Grad |
| Ausschlag nach hinten:..... | +20 Grad +/- 1 Grad |
| Ausschlag nach rechts:..... | 8 Grad +/- 1 Grad |
| Ausschlag nach links:..... | 8 Grad +/- 1 Grad |

5. Seitenruder

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Ausschlag nach rechts:..... | 50 Grad +/- 2 Grad |
| Ausschlag nach links:..... | 20 Grad +/- 2 Grad |
| Bezugsebene für Seitenruder:..... | Tragschrauber - Längsachse |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|--|----------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.. | 205 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.... | 185 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... | 30 km/h |
| Manövergeschwindigkeit Va:..... | 80 km/h |

7. Steigen / Lärm

| | |
|---|------------------------------------|
| Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:..... | 4,7 m/s |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... | 90 km/h |
| Lärmwert:..... | 66,3 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003 |

8. Massen / Belastungen

| | |
|------------------------------------|----------|
| Sicheres pos. Lastvielfaches:..... | 3 g |
| Sicheres neg. Lastvielfaches:..... | 1 g |
| Leermasse:..... | 242.3 kg |
| max. Zuladung:..... | 207.7 kg |
| max. Abfluggewicht:..... | 450,0 kg |

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

| | |
|---------------------|--------|
| max. Vorlage:..... | 360 mm |
| max. Rücklage:..... | 185 mm |

Leermassen-Schwerpunktlage:..... - 25 +/- 20 mm

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Bezugsebene:..... | Vorderkante Rotormast unterer Bereich |
| Lage des Tragschraubers:..... | Rotormast lotrecht |

9. Anzahl der Sitze:..... 2
10. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 34 / 68 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 / 4 Liter.
11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.
12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Baureihe geändert. Ebe. 15.05.2008
Änderung des Steuerweges, Anlenkung am Rotormast geändert, Antrag vom 04.08.2008. Ebe. 18.08.2008
VNE auf Antrag vom 05.02.09 von 162 km/h auf 185 km/h geändert. Die Angabe bezieht sich auf IAS. Ebe. 30.03.09
Das Luftsportgerät kann ab dem 27.05.2009 mit einem zweiten Tank ausgerüstet werden. Der Tank ist in der Ausrüstungsliste aufzuführen. 28.05.09 Ebe.
Auch mit Gepäckfach für 10 kg im Rumpf vorn geprüft. 14.12.2009 Ebe.

VI. Beschränkungen:

Pilotenmasse auf dem vorderen Sitz minimal 65 kg, maximal 130 kg.

VII. Bemerkungen:

VIII. Ausrüstung:

Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden