



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....703-08 16

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....MTOsport

Baureihe:..... 8,40 m Rotor GKS / 914 UL / IVO medium 3B

Ausgabe Datum:..... 18.08.2008

Letzte Änderung:..... 14.12.2009

I. Allgemeines

1. Muster:..... MTOsport
2. Baureihe:..... 8,40 m Rotor GKS / 914 UL / IVO medium 3B
3. Hersteller:..... AutoGyro GmbH
Dornierstr. 6-8
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
4. Musterbetreuer:..... AutoGyro GmbH
Dornierstr. 6-8
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
5. Inhaber der Musterzulassung:..... AutoGyro GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... Rotax Airbox
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... IVO medium
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... CFK
 Durchmesser:..... 1,72 m
 Pitch:..... 20° bei 645 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 94 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2260 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:..... 8.40 m
 Maximale Drehzahl:..... 600 U/min
 Profilbezeichnung:..... NACA 8H12
 Profildicke:..... 24.06 mm
 Profiltiefe:..... 200.12 mm
 Lage Tragschrauber:..... Mast unten lotrecht in beiden Achsen.
 Bezugspunkt für die Tragschraube:..... Vorn unten ist negativ, oben ist positiv.
 Bezugsebene für die Tragschraube:..... Kopf waagerecht entspricht 0°.
 Ausschlag nach vorn:..... -1 Grad +/- 1 Grad
 Ausschlag nach hinten:..... +20 Grad +/- 1 Grad
 Ausschlag nach rechts:..... 8 Grad +/- 1 Grad
 Ausschlag nach links:..... 8 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:..... 50 Grad +/- 2 Grad
 Ausschlag nach links:..... 20 Grad +/- 2 Grad
 Bezugsebene für Seitenruder:..... Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :... 205 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :... 185 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :... 30 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
 Abflugmasse:..... 4,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
 Lärmwert:..... 67.8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
 Leermasse:..... 245.8 kg
 max. Zuladung:..... 204.2 kg
 max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
 max. Vorlage:..... 358 mm
 max. Rücklage:..... 183 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... - 27 +/- 20 mm

Bezugsebene:..... Vorderkante Rotormast unterer Bereich
 Lage des Tragschraubers:..... Rotormast lotrecht

9. Anzahl der Sitze:..... 2

10. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 34 / 68 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 / 4 Liter.

11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche
Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Baureihe geändert. Ebe. 15.05.2008

Änderung des Steuerweges, Anlenkung am Rotormast geändert, Antrag vom 04.08.2008. Ebe. 18.08.2008

VNE auf Antrag vom 05.02.09 von 162 km/h auf 185 km/h geändert. Die Angabe bezieht sich auf IAS. Ebe. 30.03.09

Das Luftsportgerät kann ab dem 27.05.2009 mit einem zweiten Tank ausgerüstet werden. Der Tank ist in der
Ausrüstungsliste aufzuführen. 28.05.09 Ebe.

Auch mit Gepäckfach für 10 kg im Rumpf vorn geprüft. 14.12.2009 Ebe.

VI. Beschränkungen:

Pilotenmasse auf dem vorderen Sitz minimal 65 kg, maximal 130
kg.

VII. Bemerkungen:

VIII. Ausrüstung:

Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck,
Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden