



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....703-08 25

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....MTOsport

Baureihe:..... 8,00m SportRot 914UL HTC3B NSD

Ausgabe Datum:..... 26.08.2010

Letzte Änderung:..... 26.08.2010

I. Allgemeines

1. Muster:..... MTOsport
2. Baureihe:..... 8,00m SportRot 914UL HTC3B NSD
3. Hersteller:..... AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
4. Musterbetreuer:..... AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
5. Inhaber der Musterzulassung:..... AutoGyro GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom
26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... Rotax Airbox
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Auto Gyro Alu
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC 3B R
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,74 m
Pitch:..... 19,6° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 86 mm bei 652 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2200 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:.....8.00 m
Maximale Drehzahl:..... 710 U/min
Profilbezeichnung:.....NACA 8H12
Profildicke:.....24.06 mm
Profiltiefe:..... 200.12 mm
Lage Tragschrauber:.....Mast unten lotrecht in beiden Achsen.
Bezugspunkt für die Tragschraube:..... Vorn unter ist negativ, oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:.....Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:.....-1 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:.....+20 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:.....8 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:..... 8 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:.....50 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:.....20 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:..... Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :...205 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :.....185 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :.....30 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....4,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:.....62,9 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
Leermasse:.....242.3 kg
max. Zuladung:.....207.7 kg
max. Abfluggewicht:.....450,0 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:.....360 mm
max. Rücklage:..... 185 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... - 25 +/- 20 mm

Bezugsebene:.....Vorderkante Rotormast unterer Bereich
Lage des Tragschraubers:.....Rotormast lotrecht

9. Anzahl der Sitze:.....2

10. Kraftstoffmengen:..... 34 / 68 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 / 4 Liter.

11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährlich
Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Baureihe geändert. Ebe. 15.05.2008
VNE auf Antrag vom 05.02.09 von 162 km/h auf 185 km/h geändert. Die Angabe bezieht sich auf IAS. Ebe. 30.03.
Das Luftsportgerät kann ab dem 27.05.2009 mit einem zweiten Tank ausgerüstet werden. Der Tank ist in der
Ausrüstungsliste aufzuführen. 28.05.09 Ebe.
Auch mit Gepäckfach für 10 kg im Rumpf vorn geprüft. 14.12.2009 Ebe.

VI. Beschränkungen:

Pilotenmasse auf vorderem Sitz min 60kg, max 125kg

VII. Bemerkungen:

VIII. Ausrüstung:

Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck,
Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden