



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....703-08 67

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....MTOsport

Baureihe:..... verst. Fahrwerk / 914 UL / HTC 3B / NSD
& Rotorsystem II 8,4m GKS

Ausgabe Datum:..... 19.03.2013

Letzte Änderung:..... 19.11.2013

I. Allgemeines

1. Muster:..... MTOsport
2. Baureihe:.....verst. Fahrwerk / 914 UL / HTC 3B / NSD & Rotorsystem II
8,4m GKS
3. Hersteller:.....AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
4. Musterbetreuer:.....AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
5. Inhaber der Musterzulassung:..... AutoGyro GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom
26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:.....Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:.....Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:.....4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:.....2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:.....Rotax Airbox
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Auto Gyro Alu
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax
- Bauart:.....Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC 3B R
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,74 m
Pitch:..... 19,6° bei 652 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 86 mm bei 652 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2200 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:..... 8.40 m
Maximale Drehzahl:..... 620 U/min
Profilbezeichnung:..... NACA 8H12
Profildicke:..... 24.1 mm
Profiltiefe:..... 198,0 mm
Lage Tragschrauber:..... Mast unten lotrecht in beiden Achsen
Bezugspunkt für die Tragschraube:..... Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:..... Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:..... -1 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:..... +20 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:..... 7 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:..... 9 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:..... 50 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:..... 20 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:..... Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 205 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 185 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 40 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 3,9 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 63,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
Leermasse:..... 248,7 kg
max. Zuladung:..... 251,3 kg
max. Abfluggewicht:..... 500,0 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 360 mm
max. Rücklage:..... 185 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... - 25 +/- 20 mm

Bezugsebene:..... Vorderkante Rotormast unterer Bereich
Lage des Tragschraubers:..... Rotormast lotrecht

9. Anzahl der Sitze:.....2
10. Kraftstoffmengen:..... 34 / 68 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 / 4 Liter.
11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.
12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:.....

VI. Beschränkungen:.....Pilotenmasse auf vorderem Sitz min 60kg, max 125kg

VII. Bemerkungen:.....Verstärktes Fahrwerk, Auflastung 500 kg

VIII. Ausrüstung:.....Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden