



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....703-08 7

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....MTOsport

Baureihe:..... 8,00 m Sport Rotor / 914 UL / IVO medium

Ausgabe Datum:..... 15.05.2008

Letzte Änderung:..... 14.12.2009

I. Allgemeines

1. Muster:..... MTOsport
2. Baureihe:..... 8,00 m Sport Rotor / 914 UL / IVO medium
3. Hersteller:..... AutoGyro GmbH
Dornierstr. 6-8
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
4. Musterbetreuer:..... AutoGyro GmbH
Dornierstr. 6-8
31137 Hildesheim
Land: D
Tel. 05121-8805600
5. Inhaber der Musterzulassung:..... AutoGyro GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... Rotax Airbox
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	IVO medium
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	CFK
Durchmesser:.....	1,72 m
Pitch:.....	20° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	94 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2260 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:.....	8.00 m
Maximale Drehzahl:.....	710 U/min
Profilbezeichnung:.....	NACA 8H12
Profildicke:.....	24.06 mm
Profiltiefe:.....	200.12 mm
Lage Tragschrauber:.....	Mast unten lotrecht in beiden Achsen.
Bezugspunkt für die Tragschraube:.....	Vorn unter ist negativ, oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:.....	Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:.....	-1 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:.....	+17 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:.....	8 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:.....	8 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:.....	50 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:.....	20 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:.....	Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..	205 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:....	185 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	30 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:.....	4,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	90 km/h
Lärmwert:.....	67.8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	1 g
Leermasse:.....	244.7 kg
max. Zuladung:.....	205.3 kg
max. Abfluggewicht:.....	450,0 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	358 mm
max. Rücklage:.....	183 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... - 27 +/- 20 mm

Bezugsebene:.....	Vorderkante Rotormast unterer Bereich
Lage des Tragschraubers:.....	Rotormast lotrecht

9. Anzahl der Sitze:..... 2
10. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 34 / 68 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 / 4 Liter.
11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.
12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

Baureihe geändert. Ebe. 15.05.2008
VNE auf Antrag vom 05.02.09 von 162 km/h auf 185 km/h geändert. Die Angabe bezieht sich auf IAS. Ebe. 30.03.09
Das Luftsportgerät kann ab dem 27.05.2009 mit einem zweiten Tank ausgerüstet werden. Der Tank ist in der Ausrüstungsliste aufzuführen. 28.05.09 Ebe.
Auch mit Gepäckfach für 10 kg im Rumpf vorn geprüft. 14.12.2009 Ebe.

VI. Beschränkungen:

Pilotenmasse auf dem vorderen Sitz minimal 65 kg, maximal 130 kg.

VII. Bemerkungen:

VIII. Ausrüstung:

Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden