



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....930-13 1

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....AC20

Baureihe:..... 914UL/FDP-01/AVERSO 8,6m

Ausgabe Datum:..... 12.07.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... AC20
2. Baureihe:..... 914UL/FDP-01/AVERSO 8,6m
3. Hersteller:..... FD Composites GmbH
Friedlmühle 430
3300 Zeillern
Land: ÖSTERREICH
Tel. +43-7472-24053
4. Musterbetreuer:..... FD Composites GmbH
Friedlmühle 430
3300 Zeillern
Land: ÖSTERREICH
Tel. +43-7472-24053
5. Inhaber der Musterzulassung:..... FD Composites GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom
26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Faserverbundbauweise
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... Airbox Rotax
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... FDP-01
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,815 m
Pitch:..... 12° bei 681 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 128 mm bei 681 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 3860 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:.....8,6 m
Maximale Drehzahl:..... 566 U/min
Profilbezeichnung:.....NACA 8H12
Profildicke:.....26 mm
Profiltiefe:..... 216 mm
Lage Tragschrauber:.....
Bezugspunkt für die Tragschraube:.....
Bezugsebene für die Tragschraube:.....Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:.....-1 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach hinten:..... 18 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach rechts:..... 7,5 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach links:..... 7,5 Grad +/- +/-1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:..... 34 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:..... 34 Grad +/- 1 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:..... Flugzeuglängsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :...215 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 195 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 50 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 95 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 95 km/h
Lärmwert:.....65,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
Leermasse:..... 342 kg
max. Zuladung:..... 218 kg
max. Abfluggewicht:.....560 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:.....3280 mm
max. Rücklage:..... 3490 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... 3658 +/-88 mm

Bezugsebene:.....vertikal: 1398mm vor vorderer Haubenkante
Lage des Tragschraubers:.....horizontal: Leiterksträger 22°

9. Anzahl der Sitze:.....2

10. Kraftstoffmengen:..... 38/76 Liter

Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 1 / 2 Liter.

11. Rettungsgeräte:.....

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

Pilotenmasse auf vorderem Sitz min 60kg, max 115kg

VII. Bemerkungen:

offene und geschlossene Kabinenhaube

VIII. Ausrüstung:

Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck,
Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden