Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....935-13 1

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....Brako Gyro GT

Baureihe:..... 914 UL / DUC-Flash / K&N / Brako Rotor 8,5m Alu

Ausgabe Datum:.....07.01.2014

Letzte Änderung:..... 10.01.2017

I. Allgemeines

1. Muster:..... Brako Gyro GT

2. Baureihe:.....914 UL / DUC-Flash / K&N / Brako Rotor 8,5m Alu

3. Hersteller:.....Carpenterie Pagotto srl
Claudio Pagotto
via Vittorio Veneto 9
31010 Pianzano Treviso
Land: ITALIEN
Tel. +39-0438-430311

4. Musterbetreuer:.....Carpenterie Pagotto srl
Claudio Pagotto
via Vittorio Veneto 9
31010 Pianzano Treviso
Land: ITALIEN
Tel. +39-0438-430311

5. Inhaber der Musterzulassung:..... Carpenterie Pagotto srl - Claudio Pagotto

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 26.09.2001 in Verbindung mit den Änderungen vom: 12.02.09 (NfL II 13 / 09) und 18.10.12 (NfL II 67/12)

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:.....Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber

2. Bauweise:.....Gemischtbauweise (GFK, Stahl)

3. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 84,5 kW
Gemischaufbereitung:.....2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....Rotax Airbox
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... DUC Flash
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... CFK
Durchmesser:..... 1,73 m
Pitch:.....20° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....90 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2140 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:.....8,5 m
Maximale Drehzahl:..... 573 U/min
Profilbezeichnung:.....NACA 8h12
Profildicke:.....26 mm
Profiltiefe:..... 216 mm
Lage Tragschrauber:.....Mast unten lotrecht in beiden Achsen
Bezugspunkt für die Tragschraube:.....Pitch vorne ist negativ, Pitch hinten ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:.....Kopf waagerecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:.....-3,5 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:.....21,5 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:.....7 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:..... 7 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:.....46 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:.....32 Grad +/- 1 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:..... Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:...180 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....164 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....50 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....3,9 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:.....62,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
Leermasse:.....274 kg
max. Zuladung:..... 196 kg
max. Abfluggewicht:.....470 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:.....380 mm
max. Rücklage:..... 160 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... - 42+/- 33 mm

Bezugsebene:.....Vorderkante Rotormast unterer Bereich
Lage des Tragschraubers:.....Rotormast lotrecht

9. Anzahl der Sitze:.....2

10. Kraftstoffmengen:..... 54 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 Liter.

11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:.....Pilotenmasse auf vorderem Sitz min 60kg, max 125kg

VII. Bemerkungen:.....

VIII. Ausrüstung:.....Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe, Betriebsstunden