



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....939-15 1

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....J-RO

Baureihe:..... 914 UL / DUC Flash 2 / DTA Averso 8,6m

Ausgabe Datum:..... 16.04.2015

Letzte Änderung:..... 23.09.2015

## **I. Allgemeines**

1. Muster:..... J-RO
2. Baureihe:..... 914 UL / DUC Flash 2 / DTA Averso 8,6m
3. Hersteller:..... DTA sas  
Aérodrome de Montélimar  
26200 Montélimar  
Land: FRANKREICH  
Tel. +33-475012083
4. Musterbetreuer:..... DTA sas  
Aérodrome de Montélimar  
26200 Montélimar  
Land: FRANKREICH  
Tel. +33-475012083
5. Inhaber der Musterzulassung:..... DTA sas

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 18.10.12  
(NfL II 67/12)
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Gemischtbauweise (GFK, Stahl)
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... Airbox Rotax
- Schalldämpfer:..... Rotax
- Nachschalldämpfer:..... ---
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	DUC Flash
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	CFK
Durchmesser:.....	1,73 m
Pitch:.....	20° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	90 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2263 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:.....	8,6 m
Maximale Drehzahl:.....	566 U/min
Profilbezeichnung:.....	NACA 8H12
Profildicke:.....	26 mm
Profiltiefe:.....	216 mm
Lage Tragschrauber:.....	Mast lotrecht in beiden Achsen.
Bezugspunkt für die Tragschraube:.....	Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:.....	Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:.....	0 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach hinten:.....	17 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach rechts:.....	8 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach links:.....	8 Grad +/- +/-1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:.....	34 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:.....	34 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:.....	Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:...	198 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	180 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	50 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	130 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:.....	2,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	90 km/h
Lärmwert:.....	67,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	1 g
Leermasse:.....	296 kg
max. Zuladung:.....	264 kg
max. Abfluggewicht:.....	560 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb max. Vorlage:.....	330 mm
max. Rücklage:.....	100 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... -50/+50 mm

Bezugsebene:.....	Rotormast
Lage des Tragschraubers:.....	Mast lotrecht

9. Anzahl der Sitze:.....2
10. Kraftstoffmengen:..... 70 Liter  
Davon nicht ausfliegbar 0,12 Liter
11. Rettungsgeräte:.....
12. Schleppkupplung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine  
jährliche Nachprüfungspflicht.

**V. Ergänzungen:**

**VI. Beschränkungen:**.....Pilotenmasse auf vorderem Sitz min 60kg.

**VII. Bemerkungen:**.....

**VIII. Ausrüstung:**.....Mindestausrüstung: Fahrmesser, Höhenmesser,  
Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur,  
Zylinderkopftemperatur, Kompass