



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....939-15 2

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....J-RO

Baureihe:..... 914 UL / DUC Flash 2 / DTA Averso 8,7m

Ausgabe Datum:..... 28.08.2017

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... J-RO
2. Baureihe:..... 914 UL / DUC Flash 2 / DTA Averso 8,7m
3. Hersteller:..... DTA sas
Aérodrome de Montélimar
26200 Montélimar
Land: FRANKREICH
Tel. +33 475012083
4. Musterbetreuer:..... DTA sas
Aérodrome de Montélimar
26200 Montélimar
Land: FRANKREICH
Tel. +33 475012083
5. Inhaber der Musterzulassung:..... DTA sas

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 18.10.12
(NfL II 67/12)
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Gemischtbauweise (GFK, Stahl)
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:..... Airbox Rotax
- Schalldämpfer:..... Rotax / Florian Raboud Mod. J-RO AlpinGyro
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
- Bauart:..... Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... DUC Flash 2
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... CFK
Durchmesser:..... 1,73 m
Pitch:..... 20° bei 645 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 90 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2263 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:..... 8,7 m
Maximale Drehzahl:..... 566 U/min
Profilbezeichnung:..... NACA 8H12
Profildicke:..... 26 mm
Profiltiefe:..... 216 mm
Lage Tragschrauber:..... Mast lotrecht in beiden Achsen.
Bezugspunkt für die Tragschraube:..... Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:..... Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:..... 0 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach hinten:..... 17 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach rechts:..... 8 Grad +/- +/-1 Grad
Ausschlag nach links:..... 8 Grad +/- +/-1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:..... 34 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:..... 34 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:..... Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :... 198 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 180 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 50 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 130 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 2,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 67,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
Leermasse:..... 296 kg
max. Zuladung:..... 264 kg
max. Abfluggewicht:..... 560 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... 330 mm
max. Rücklage:..... 100 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... -50/+50 mm

Bezugsebene:..... Rotormast
Lage des Tragschraubers:..... Mast lotrecht

9. Anzahl der Sitze:.....2

10. Kraftstoffmengen:..... 70 Liter
Davon nicht ausfliegbar 0,12 Liter

11. Rettungsgeräte:.....

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:.....Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:.....Pilotenmasse auf vorderem Sitz min 60kg.

VII. Bemerkungen:.....

VIII. Ausrüstung:.....Mindestausrüstung: Fahrtmesser, Höhenmesser,
Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur,
Zylinderkopftemperatur, Kompass