



Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.

**Beauftragter des
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für
gewichtskraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

Titelblatt

Kennblatt-Nr.:	10/D004/83-1
Muster:	
Baureihe:	Libre II M
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Trike
Ausgabe Datum:	12.07.83

I. Allgemeines

1. Musterbezeichnung:
2. Baureihe: Libre II M
3. Hersteller: Hans Hauser
Schwenningen
Tel.:
4. Grundlage der Musterzulassung: Aufgrund der umfassenden
Musterprüfung.

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge
des DULV Stand 06/83.
2. Lärmschutzforderungen: LS - UL

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen
2. Baumerkmale: Trike
3. Antriebseinheit
 - a) Motor
 - Bezeichnung: Lloyd UL 40
 - Arbeitsverfahren: 2 Takt
 - Maximale Leistung: 16 kw
 - Vergaser: 1 * Bing
 - Ansaugdämpfer:
 - Schalldämpfer:
 - Nachschalldämpfer:
 - b) Getriebe
 - Bezeichnung:
 - Bauart:
 - Übersetzungsverhältnis:
 - c) Propeller
 - Bezeichnung: Micro Props
 - Anzahl der Blätter: 2
 - Material der Blätter: Holz
 - Durchmesser: 137 cm
 - Pitch bei 75% Radius: Steigung 86°
 - Blattbreite bei 75% Radius:
 - Max. Drehzahl im Stand: 2000 U/min
4. Schleppkupplung: keine Eintragung
5. Geschwindigkeiten
 - Bemessungshöchstgeschw. Vd: 75 km/h
 - Höchstzulässige Geschw. Vne: 75 km/h
 - Kleinste stetige Geschw. Vso: 45 km/h
 - Manövergeschw. Va: 75 km/h

6. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse:
 7. Massen / Belastungen
 - Sicheres positives Lastvielfaches: 4g
 - Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g
 - Rüstmasse: 100 kg
 - Maximale Zuladung: 80 kg
 - Maximale Abflugmasse: 180 kg
 8. Anzahl der Sitze: 1
 9. Kraftstoffmengen:
 10. Tragwerk
 - Bezeichnung: Libre II M
 - Segelmaterial: Dacron
 - Spannweite:
 - Flügelfläche: 16,4 qm
 11. Abspannhöhen
 - Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
 - Kieltasche h1: 32,0 cm
 - 1. Luffline h2.1: 36,0 cm
 - 2. Luffline h2.2:
 - 3. Luffline h2.3:
 - 4. Luffline h2.4:
 - 5. Luffline h2.5:
 - Swivelgestützte Latte h3: 33,0 cm
 - V- Form auf Basis h4b: 12,0 cm
 - V- Form auf Turm h4t:
 12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.
- V. Betriebsanweisungen
1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.
- V. Ergänzungen und Beschränkungen
1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
 2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
 3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller.